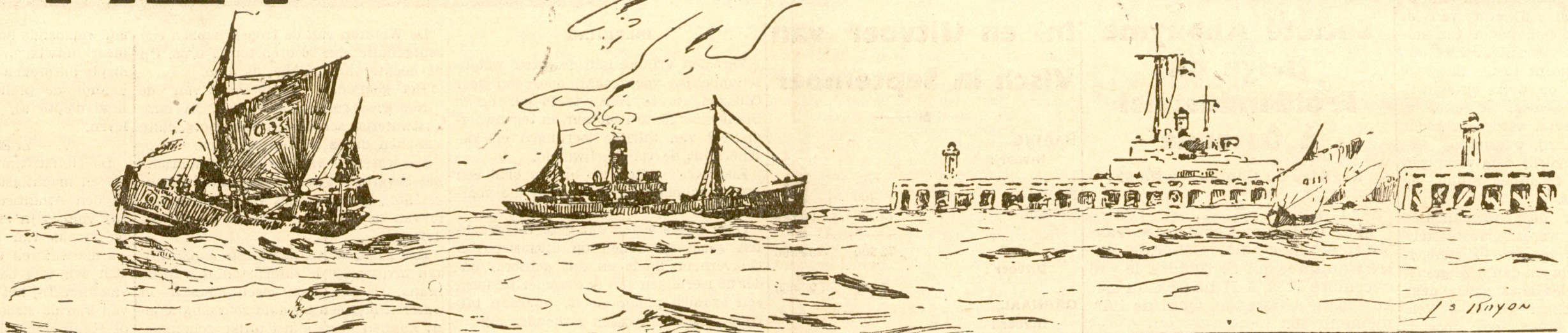


LICHTEN

NOVEMBER

uit	aan
1 W 6.33	16.20
2 D 6.34	16.18
3 V 6.36	16.16
4 Z 6.38	16.13
5 Z 6.40	16.13
6 M 6.41	16.11
7 D 6.43	16.09
8 W 6.45	16.08
9 D 6.47	16.05
10 V 6.48	16.05
11 Z 6.50	16.03
12 Z 6.51	16.01
13 M 6.53	16.00
14 D 6.55	15.59
15 W 6.57	15.58
16 D 6.58	15.56
17 V 7.00	15.55
18 Z 7.01	15.53
19 Z 7.03	15.52
20 M 7.05	15.51
21 D 7.06	15.50
22 W 7.08	15.49
23 D 7.10	15.48
24 V 7.11	15.47
25 Z 7.13	15.45
26 Z 7.14	15.45
27 M 7.16	15.44
28 D 7.17	15.43
29 W 7.19	15.43
30 D 7.20	15.42

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

NOVEMBER

1 W 2.10	14.27
2 D 2.22	15.10
3 V 3.33	16.00
4 Z 4.42	16.53
5 Z 5.53	18.18
6 M 7.09	19.39
7 D 8.28	20.51
8 W 9.35	21.54
9 D 10.30	22.46
10 V 11.15	23.52
11 Z 11.55	—
12 Z 0.15	12.58
13 M 0.54	13.13
14 D 1.32	13.53
15 W 2.16	14.34
16 D 3.01	15.17
17 V 3.48	16.02
18 Z 4.38	16.54
19 Z 5.34	17.57
20 M 6.42	19.09
21 D 7.56	20.21
22 W 9.03	21.24
23 D 9.56	22.10
24 V 10.37	22.50
25 Z 11.11	23.27
26 Z 11.47	—
27 M 0.01	12.20
28 D 0.37	12.54
29 W 1.13	13.27
30 D 1.56	14.16

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.95
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Mijnegevaar op onze Kust en de Bescherming van onze Visschersvloot

Zooals het te verwachten was, zijn met den storm talrijke mijnen aan onze kust angespoeld die overal bijna evenveel gevaar opgeleverd hebben. Zoo spoelden er aan niet ver van de Pier te Blankenberge, waar men een oogenblik voor een ramp gevreesd heeft; te Wenduine, te Bredene, te Oostende aan het militair hospitaal, te Middelkerke, Ravensijde en De Panne.

Langs het strand van Koksijsde werden talrijke villa's beschadigd ten gevolge van de ontploffing van een mijn. Ook in de reede van Oostende werden mijnen ontdekt, die zelfs een gevaar voor de scheepvaart opleverden.

Thans beschikken we nochtans over twee loodsboten, die 's morgens uitvaren om mijnen op te zoeken en onschadelijk te maken. Of ze tot nu toe nuttig zijn geweest, betwijfelen we ten zeerste. Integendeel, ze maken onze marine belachelijk en bewijzen daarmee ook de onbevoegdheid van den legerdienst, die tot op heden weinig of niets op gebied van kustverdediging verwezenlijkt heeft.

Aan moed en goeden wil van visschers ontbreekt het niet, want talrijke kleine visschersvaartuigen, die mijnen ontwaren, steken de vlag op en blijven er soms uren omtrent liggen tot een der loodsboten er bij komt om de SOMS in den grond te schieten, maar ook dikwijls uit armoede te laten drijven.

Inderdaad, persoonlijk hebben we kunnen vaststellen hoe onbepaald ze de komst en van hoe weinig nut hun tusschenkomst is.

Integendeel, zooals het thans gaat, levert hun tusschenkomst een gevaar op voor de kustvisscherij, want wie zegt ons dat de mijnen welke in den grond geschoten worden, onschadelijk worden gemaakt?

En wat zal er gebeuren den dag dat ze opgevischt worden in een korre?

Verder is het te wensen, wanneer dergelijke dienst ingericht wordt, dat dit behoorlijk geschiedt en men niet doet zooals thans bijna elken dag het geval is: van 10.30 tot 14 of 15 uur 's namiddags uitgaan en dan terug te keeren, terwijl verschillende visschersvaartuigen 's morgens soms uren op hun komst liggen te wachten en nuttelos hun tijd verspillen.

Welswaar werd meegedeeld dat de visschersvaartuigen, welke liggen wachten op de komst van een derz booten, daarvoor afzonderlijk zullen vergoed worden, maar tot op heden weet nog geen enkel visscher wat die vergoeding zal bedragen en dit wil ook niet zeggen dat de loodsboten daarom zoo laat dienen uit te varen en zoo vroeg moeten terugkomen.

We hebben reeds vroeger gemeld, hoe meer praktisch zou dienen te werk gaan en hoe, in plaats van soms uren op die mijnen te schieten, men ze beter zou opspelen naar een bepaalde plaats van de kust, waar door gespecialiseerde mannen deze mijnen onschadelijk zouden kunnen gemaakt worden.

Van dit voorstel is tot op heden nog niets in huis gekomen en toch zal men er moeten op terugkeeren, omdat de huidige methode geen oplossing geeft aan het groot gevaar dat onze vloot en onze kust dagelijks omringt.

Want welke schade ware bijv. niet aangericht, waren Zondag de twee mijnen tegen de Pier van Blankenberge ontploft? Is verleden week geen vreemde destroyer ergens langs onze kust een van onze loodsboten ter hulp gekomen, die reeds meer dan één uur op een mijn schoot, om deze zelf onschadelijk te maken?

Ons land beschikt ongelukkig, zooals Holland, niet over enkele mijnevijvers en destroyers. Maar besef men thans niet van welk oneindig nut ze voor de bescherming van onze kust zouden zijn?

Vreemde oorlogsschepen en gewapende koopvaardijsschepen kunnen hier 's

nacht al komen doen wat ze willen, zonder maar één oogenblik verontrust te zullen worden.

Dat men niet vergete, dat onze toestand thans veel hachelijker is langs de kust dan in 1914, toen we zelf in oorlog waren en aldus rechtstreeks door twee groote mogendheden beschermd werden.

Thans zijn we aan ons lot overgelaten en hebben we tot allereerste plicht de zaken veel ernstiger op te nemen dan toen.

Vor hen die hier tijdens den oorlog de Nederlandsche versterking konden gadeslaan, betekende dit wat anders dan wat we nu, spijtig genoeg, moeten vaststellen.

Waarom zou, in afwachting dat afdoende beschermingsmiddelen gevonden worden, niet in overeenstemming met de Nederlandsche regering, overleg kunnen gepleegd worden om één of twee Nederlandsche mijnevijvers met desnoods een Belgischen loods aan boord, hier de mijnen te komen verwijderen?

In de Wielingen werden Maandag verscheidene mijnen die daar werden gelegd, verwijderd. Verscheidene andere, die door het stormweder werden losgeslagen, werden opgevischt of, vermits zij voorzien waren van veiligheidsstoelen, naar de oorspronkelijke plaats teruggebracht. Dit alles geschiedt in Holland uitstekend!

Aan hulp of aanwijzingen van onze kranige visschers, die thans nog hun leven op zee wagen, zou het niet ontbreken en men zou er meteen het bewijs leveren van practischen zin en doorzicht.

Reeds lang werden door het Zeewezen, waarvan zijn Directeur-Generaal toch geen onbevoegde is, nuttige voorstellen gedaan.

Zal de minister van Verkeerswezen, samen met zijn collega van Landsverdediging eindelijk eens een praktische laad doen stellen of zal de zaak voor studie eens te meer op de lange baan geschoven worden, totdat een groote ramp dringende maatregelen of lapmiddelen noodzakelijk zal maken?

Wordt hoog tijd dat aan al deze traagheid en komedie een einde gesteld worde?

Het landsbelang, het leven van de kustbewoners, van onze visschers en de gaafheid van talrijke kustgebouwen hangen er van af.

P. Vandenberghe.

Gevraagd

FABRIEK of industrielen grond, gelegen te Oostende of omstreken, liefst tegen waterweg.

Aanbiedingen te zenden:
UNIMEX, 13, MEIR,
ANTWERPEN



HUIS DEBRA

maakt van:

GARNALEN
• MOSSELEN
• VISCH
• GEPELDE
• GARNALEN

ZEEBRUGGE - DIJNKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Het Bestuurlijk Jaarverslag over de Zeevisscherij

Het bestuurlijk jaarverslag over de zeevisscherij van het jaar 1938 is verschenen. Het is spijtig dat dit belangrijk werk ook dit jaar met veel vertraging van de pers kwam. Tweetallig opgesteld, behelst het zeer belangrijke rubrieken, die een jaarlijksch overzicht geven van de werking van den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij, de Commissie voor Mossel- en Zeevischteelt, het Visscherijonderwijs, de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart, de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, de Beroepsraad voor de Zeevisscherij, het Koninklijk Werk van den Ibis, het Zeewetenschappelijk Instituut, de Propagandavereniging voor de Zeevisch en de indering der visschersvaartuigen met hun bemanning.

Bij dit bestuurlijk jaarverslag is een statistische tabel gevoegd met betrek op de opbrengst onzer zeevisscherij in 1938.

Wij herhalen, dat dit werkje thans niet meer genoeg van actueel belang schijnt om elke rubriek eens nader te bespreken. Wij hopen dat het bestuurlijk Jaarverslag over de Zeevisscherij, betrek hebbende op het loopend jaar, in de drie eerste maanden van 1940 zal verschijnen en dan pas zal men het nuttig werk kunnen noemen.

Nu de nieuwe visscherijdienst ingericht is, zijn we overtuigd, dat dit in orde zal komen.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

TELEFOON 71462

(INGEZONDEN)

Het Oorlogsgevaar onzer Zeeloodsen

In de Noordzee drijven veel mijnen, die losgeslagen werden van hun mooringen. Deze drijven naar de Vlaamsche kust en naar de Scheldemonden, waar ze een groot gevaar opleveren voor de scheepvaart en visscherij.

Nu zijn er wel bureaucauten die niet 'n verkerden, maar valschen glimlach vertellen dat drijvende mijnen niet gevaarlijk zijn. Nu, dat ze dan eens het bewijs leveren, door naar zee te gaan met een oud vaartuig, een vaartuig waar niet veel goeds meer aan is natuurlijk, en met opzet tegen zoo'n drijvende mijn aanstooten. Dan zullen ze direct te weten komen of die mijnen gevaarlijk zijn. Ik ben er van overtuigd, dat ze het nooit zouden te weten komen.

Het beheer van Zeewezen maant alle zeevarenden aan van 's nachts niet te varen; de mailbooten doen dus alleen dagdienst, want 's nachts kan men geen drijvende mijnen zien. Hetzelfde voor de kustvisscherij die er alleen overdag op uit gaan.

De vuurschepen Westhinder en Wandelbaar heeft men binnen genomen en door lichtboeien vervangen; die vuurschepen mogen niet vernietigd worden door mijnen; men is er oprecht bezorgd voor en voor de bemanningen ook, hetgeen heel logisch is.

Men heeft ook een kustwacht ingesteld door middel van loodsbooten die alle dagen op verkenning uitgaan om zich te vergewissen of er geen mijnen rond drijven; het is gebeurd dat zoo'n kustwacht den ganschen dag de wacht houdt bij zoo'n drijvende mijn, 's avonds

Vereeniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico

Het Beheer van Registratie heeft de vereniging bericht, dat de abonnementstaks van 10 per duizend, van het bedrag der premie (artikel 173 A. 2° van de wet op de zegeltaksen) verschuldigd is op alle verzekeringen onderschreven bij de afdeling «CASCO».

Het Technisch Comité heeft besloten in zijn zitting van 6 November 11, een heffing toe te passen van 12 per duizend op de premien om deze taks te dekken (10 per duizend) en de Beheerskosten voor het innen en de afrekeningen der abonnementstaks (2 per duizend).

Voor de afrekening betreffende de reeds betaalde verzekeringspremiën, zal rekening gehouden worden met deze abonnementstaks die in 't vervolg, tertzeldertijd als de premie, zal aangerekend worden.

Dienst der pakketbooten tusschen Oostende en Folkestone

VAN 27 NOVEMBER TOT 3 DECEMBER

Van Oostende naar Folkestone (Winteruur):
Maandag 27 November, te 10 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Woensdag 29 November, te 10 uur, door «Prince Charles».

Vrijdag 1 December, te 10 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Van Folkestone naar Oostende (Engelsch Winteruur):

Dinsdag 28 November, te 11 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Donderdag 30 November, te 12 uur, door «Prince Charles».

Zaterdag 2 December, te 12 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Op Zondag, 3 December, geen dienst.

Deze urengeregeling werd vastgesteld volgens den hoogwaterstand, ten einde aan de passagiers het maximum van veiligheid te verzekeren.

In geval van mist of storm, behoudt het Bestuur zich het recht voor het verkeer te verdragen of de overvaart af te schaffen.

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

De Wet op de Vergoeding der Arbeidsongevallen overkomen aan Zeelieden

(VERVOLG)

DE VERGOEDING DER MEDISCHE ONKOSTEN

In verband met de vorige uiteenzetting, geven wij hieronder enkele aanwijzingen nopens de vergoeding der geneeskundige onkosten voortvloeiende uit de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden:

1. Wanneer een visscher, slachtoffer van een arbeidsongeval, geen vrije keus heeft van geneeskundigen dienst en bijgevolg verplicht is zich te wenden tot een der door de gemeenschappelijke Kas aangestelde geneesheeren, apothekers of hospitalen, **deze wettelijke verplichting niet nakomt** en beroep doet op niet door de verzekering aangestelde geneeskundige diensten, moet hij zelf de kosten vergoeden, die zouden kunnen voortspuiten uit zijn tegen de wettelijke bepalingen strijdige handelwijze.

2. Een slachtoffer van een ongeval heeft het recht te weigeren een heelkundige bewerking te ondergaan, welke werkelijk gevaar oplevert of waarvan de uitslag gewoon weg twijfelachtig is. Hij kan slechts verplicht worden zich te onderwerpen aan eenvoudige en ongevaarlijke heelkundige bewerkingen (uitspraak Rechtbank Antwerpen, 3e kant. 16 Februari 1929).

3. Als de werkonbekwaamheid van eenigszins langen duur is, heeft het slachtoffer er alle belang bij regelmatig om de vijftien dagen bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij een geneeskundig getuigschrift in te dienen, ten einde de verzekeringskas toe te laten de vergoedingen zonder onderbreking uit te betalen met inachtneming van art. 8 der wet van 30 December 1929 dat bepaalt dat de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsonbekwaamheid elke halve maand betaalbaar zijn.

4. Bij het einde der werkonbekwaamheid voortvloeiende uit een werkonbekwaamheid, heeft het slachtoffer er alle belang bij zoohaast mogelijk de verzekeringskas in het bezit te stellen van het medisch getuigschrift dat de datum bepaalt, waarop het werk mag hernomen worden. Zoo de behandelende geneesheer zich belast de verzekeringskas hierover te verwittigen, doet het slachtoffer steeds goed bij zijn dokter aan te dringen, opdat hij dit niet uit het oog zou verliezen.

Dit medisch getuigschrift is volstrekt vereischt om aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij toe te laten de verschuldigde vergoeding te berekenen.

5. Er werd aangenomen dat de slachtoffers van arbeidsongevallen te Oostende woonachtig, rechtstreeks aan de apothekers der stad, aangenomen voor den pharmaceutischen dienst, de leveringen zouden betalen welke voorgeschreven zijn door de geneesheeren.

Er moet bijgevolg een betalingsbewijs aan deze apothekers gevraagd worden. Deze bewijzen moeten ingediend worden bij de Gemeenschappelijke Kas die voor de terugbetaling aan het slachtoffer zorgt. De terugbetaling wordt gewoonlijk gedaan bij het einde der arbeidsonbekwaamheid.

DE VERGOEDING DER MEDISCHE KOSTEN IN HET BUITENLAND

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij is verplicht tusschen te komen voor de in den vreemde gedane onkosten van verzorging en hospitalisatie, wanneer deze voortspuiten uit een werkonbekwaamheid.

Zoodra er immers reden bestaat om de wet op de arbeidsongevallen toe te passen, overeenkomstig de wet van 5 Juni 1928 op de arbeidsovereenkomst, komen al de verplichtingen van den werkgever tegenover den gekwetste ten laste der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, met uitzondering der kosten van naar huiszending, die niet

gedekt zijn door de verplichtende aansluiting bij de Kas.

De reden om de wet op de arbeidsongevallen toe te passen bestaat. Immers art. 89 der wet van 5 Juni 1928 bepaalt dat de arbeidsovereenkomst wegens scheepdienst onder andere eindigt door het ontschepen van den zeeman wegens verwonding. Het eindigen der arbeidsovereenkomst brengt in geval van ongeval de toepasselijkheid der wet op de vergoeding der arbeidsongevallen met zich mede. Hieruit vloeit voort dat, wanneer een scheepeling in den vreemde moet ontschepen worden uit oorzaak van een arbeidsongeval, de daaruit voortvloeiende kosten — behalve deze van rapatriëring — ten laste vallen der verzekering.

WELK IS HET BEDRAG DER TUSSCHENKOMST DER KAS IN DE MEDISCHE KOSTEN IN HET BUITENLAND?

De verplichtingen der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij worden nader bepaald door de laatste alinea van het koninklijk besluit van 20 Mei 1930 houdende organische inrichting van de genoemde instelling.

Luidens dit alinea is de Kas slechts gehouden tot het bedrag der kosten vastgesteld overeenkomstig het wettelijk forfaitair tarief, bepaald door de verpleging en gasthuizing in ons land.

Het valt evenwel niet te ontkennen dat, wegens de waardevermindering van onze munt, het voornemd forfaitair tarief in de meeste vreemde landen volstrekt ontoereikend is om de onvermijdelijke onkosten te dekken.

In deze omstandigheden zou een reeder die het ongeluk heeft herdachtelijk een lid van zijn bemanning in den vreemde te moeten doen verzorgen, voor uitgaven komen te staan die voor hem zeer zwaar mogen genoemd worden, terwijl de Gemeenschappelijke Kas onder de reeders ter visscherij werd opgericht om dergelijke onkosten door de gemeenschap te doen dragen.

Het is bijgevolg slechts billijk dat, wanneer de onkosten in den vreemde moeten verreffend worden, het basistarief verhoogd wordt. Rekening houdende met deze omstandigheden, werd door den Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij aangenomen de kosten tweegebrach door de verzorging, in het buitenland, van een arbeidsongeval, te vergoeden op voet van het verdubbeld wettelijk tarief, op voorwaarde dat de reederij in wier dienst de visscher gekwetst werd, aangesloten is bij den medischen dienst door de Kas ingesteld. Deze beslissing werd van hoogerhand goedgekeurd.

De kosten van terugkeer van het slachtoffer in de haven van inscheping blijven ten laste van den reeder. Er wordt immers hiervoor geen vergoeding in de wet op de arbeidsongevallen voorzien.

NUTTIGE WENKEN

In geval er verzorgingskosten in het buitenland tweegebrach worden, gelieven de reeders of hun plaatsvervangers er voor te zorgen:

1. Dat voor gelijk welke verpleging er een betalingsbewijs gevraagd wordt aan degenen welke ze toepassen. (Rekening geneesheer, apotheker, hospitaal).

2. Dat deze rekeningen zoo nauwkeurig mogelijk alle inlichtingen geven nopens den aard der behandeling die in het buitenland werd toegepast. Dit is hoofdzakelijk van belang om te kunnen de rubriek van het wettelijk tarief toe te passen onder dewelke de behandeling moet worden gerangschikt.

3. Alle bewijsstukken moeten zoohaast mogelijk worden overgemaakt aan de Gemeenschappelijke Kas, welke voor de terugbetaling der onkosten moet zorgen.

(Zie vervolg biz. 3).



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

De Sleepboottrawlers in den Oorlog 1914-1919

De sleepboottrawlers werden in de jaren 1914 tot 1918 hoofdzakelijk in de vaart gebracht als een gevolg van de oorlogsomstandigheden, nadat een uitvaarverbod voor de stoomtrawlers was afgekomen. Men kocht toen allerwege binnensleepboten op, welke op aanwijzing van de Scheepvaart-Inspectie, in zeevaardigen toestand werden gebracht voor de kustvisserij, waarna zij een certificaat van deugdelijkheid verkregen geldig tot op tien zeemijlen vanuit de Nederlandsche kust.

Later kon echter door verschillende oorzaken officieel worden vastgesteld dat deze schepen verder — sommigen heel veel verder — gingen dan deze grenslijn, natuurlijk omdat de vangsten daar groter en voordeliger waren. — Vele schippers hebben dit dan ook moeten bezuren, aangezien tegen hen, ingevolge de wet, proces-verbaal moest worden opgemaakt, waarvan een veroordeeling tot geldboete, tot voorwaardelijke hechtenis, ja zelfs tot 14 dagen definitieve hechtenis, het gevolg was.

Het is bekend, dat met deze schepjes in den goeden tijd heel veel geld is verdiend, waardoor er sterk in gespeculeerd werd en de prijzen tot een verwaarloosbare hoogte opliepen, maar — zoals met zooveel andere «oorlogskinderen» gebleken is — zijn er ook later groote sommen — tengevolge van de groote prijsdaling mede verloren. Als een gevolg van dit laatste zijn dan ook, vooral na de eerste helft van het jaar 1919, de meeste weer tot hun vroeger leven (binnensleepboot) teruggekeerd.

Om een indruk te geven van de exploitatiekosten van de sleepboottrawlers toentertijd volgen hier eenige cijfers:

Trawlborden (2x1.20 M.) per stuk	f 85 à f 100,—	f 185,—
Trawl-net, compleet	f 225,—	
Onder- of grondpees, f 60,— à f 70,—	f 65,—	
Twee staaldraadlijnen, elk 120 vaam, 2 1/2 à 2 1/4, à f 1.40 per meter	f 611,—	
Twee buiktuwen (16 en 17 vaam 2 1/4 à 2)	f 23,—	
Twee sluitingen	f 8,—	
Twee bordenkettingen, met wartels à f 9.50	f 19,—	
Trawlwinch, compleet	f 2500,—	
Galen en geleiderollen, compl.	f 1150,—	
Totaal	f 4786,—	

Dit bedrag moet nog vermeerderd worden met dat van 2 netten (f 450,—) en van één lijn (f 305,—), zoodat de totale exploitatiekosten van het vischtuig van een sleepboottrawler per jaar f 5541,— bedroegen.

Het aantal sleepboottrawlers bereikte het aantal van 78. Bovendien bestonden er nog enkele kleine open stoomvaartuigjes, die niet onder toezicht van de Scheepvaart-Inspectie vielen.

Van deze 78 schepen zijn er 18 gezonden, 3 werden naar het buitenland verkocht, 45 werden weer tot sleepboot ingericht, terwijl er 7 opgelegd werden. Drie bleven er in die jaren nog in de vaart. Thans wordt van uit Zoutkamp nog de visscherij met dit soort schepen uitgeoefend, doch overigens zijn de sleepboottrawlers tot de geschiedenis der visscherij gaan behooren.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
— Mazout «Purina» —
— Diesel Motoren «Sulzer» —

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Société Anonyme Belge du Froid Industriel à Ostende

Registre du Commerce No 99

M.M. les associés sont priés d'assister à l'Assemblée Générale Extraordinaire, qui se tiendra le 16 décembre 1939, à 11 heures, au siège social, à Ostende, Quai de l'Armement, 36.

ORDRE DU JOUR :

1) Réévaluation du Poste «Installations nouvelles» figurant au Bilan du 31 décembre 1938 pour une valeur de quatre - millions - sept - cent - quatre - vingt - six - mille - cinq - cent - quatre - vingt francs, en portant ce poste à la somme de six - millions - sept - cent - quatre - vingt - six - mille - cinq - cent - quatre - vingt francs.

2) Augmenter le Capital de quatre millions à six millions, par incorporation de la réévaluation de deux millions de francs.

3) Création de quatre - mille parts sociales nouvelles, sans valeur nominale, jouissant, à partir du 1^{er} janvier mille neuf cent quarante, des mêmes droits et avantages que ceux attachés aux parts sociales anciennes à attribuer gratuitement aux porteurs des huit mille parts sociales anciennes, dans la proportion d'une part sociale nouvelle, par groupe de deux parts sociales anciennes.

4) Modification de l'Article Cinq des statuts, pour le mettre en concordance avec les décisions prises.

5) Modification de l'Article 16 des statuts. Remplacer le texte de l'avant-dernier et du dernier alinéa, par le texte suivant :

Ces premiers administrateurs ainsi que les premiers commissaires nommés resteront en fonctions jusqu'après l'Assemblée Générale Ordinaire de Mille neuf cent vingt. A cette assemblée, il sera procédé à une réélection générale. A partir de cette époque les mandats seront renouvelés en vertu d'un roulement déterminé par un tirage au sort et établi de manière que le mandat d'aucun administrateur ou commissaire n'excède six années, sauf réélection.

Les administrateurs et commissaires sortants sont toujours rééligibles, les mandats des administrateurs et commissaires non-réélus prennent fin immédiatement après l'Assemblée Générale Ordinaire.

Pour assister à l'Assemblée, M.M. les associés doivent se conformer à l'Article Vingt-six des Statuts et déposer leurs titres au porteur, cinq jours francs au moins avant la date de l'Assemblée, savoir :

A Ostende : 1) Au siège social ; 2) A la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, Place d'Armement.

A Bruxelles : A la Banque de Bruxelles, 2, Rue de la Régence. Une première Assemblée a été tenue, avec le même ordre du jour, le 20 novembre 1939, mais n'a pu délibérer valablement, faute d'avoir réuni le quorum requis.

La présente assemblée délibérera valablement quelle que soit la portion du Capital représentée.

Le Conseil d'Administration.

In- en Uitvoer van Visch in September

HARING.

Invoer :	Kg.	Fr.
Frankrijk	700	2.000
Holland	72.200	90.000
Uitvoer :	72.900	92.000
	7.300	28.000

GARNAAL.

Invoer :	Kg.	Fr.
Holland	30.900	86.000
Uitvoer :	5.000	2.500
Frankrijk	5.000	2.500
Engeland	500	2.000
	5.500	27.000

ANDERE VISCHSOORTEN.

Invoer :	Kg.	Fr.
Denemarken	48.400	243.000
Frankrijk	500	5.000
Noorwegen	2.600	13.600
Holland	68.700	354.000
Zweden	2.900	10.000
Vereenigde Staten	3.900	55.000
Kanada	2.300	11.000
	129.300	691.000

Uitvoer :

Duitschland	29.200	183.000
Frankrijk	1.100	8.000
Holland	35.700	249.000
Groot-Brittannië	39.900	290.000
Zwitserland	10.200	69.000
Belgisch Kongo	300	5.000
Boordprovisie	7.700	66.000
	124.100	870.000

HARING.

1. — Gezouten.

Invoer :	Kg.	Fr.
IJsland	4.800	9.000
Noorwegen	117.700	208.000
Holland	301.200	678.000
	423.700	895.000

Uitvoer :

Frankrijk	11.200	13.000
Belgisch Kongo	200	2.000
Boordprovisie	100	—
	11.500	15.000

2. — Andere.

Invoer :	Kg.	Fr.
Holland	26.700	121.000
Uitvoer :	200	1.000
Belgisch Kongo	100	—
Boordprovisie	300	1.000

ALLERLEI

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIG EN DE ZEEVISSCHERIJ

Koninklijk Besluit van 16 Nov. 1939

De volgende brevetten, diploma's zijn in den loop der maand October 1939 toegekend :

Brevet van mecanicien 1^o klasse: Nysen, J.-M.-M.; Stinders, A.-P.; Minne, P.-M.-J.-C.; Gildemeester, R.-J.-Gh. Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Boekhout, Th.; Dubois, M.-L.-A.-G.; Renard, G.-C.-D.; Lambert, R.-J.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Brackx, M.-A.; Everaert, Ch.-A.-E.; Lisabeth, O.-M.; Kooy R.-H.; Germontpré, J.-R.; Brysse, M.-J.-C.; Haelewycck, B.-I.; Vantournhout, O.-E.; Christiaen, F.-C.

HARINGOLIE ALS GRONDSTOF VOOR MARGARINE

Volgens een rapport uit Noorwegen over het gebruik van haringolie bij de margarineproductie, bestaat er technische reden om enkel beletst, dat geharde haringolie — mits het zuurgehalte ervan gunstig is — als grondstof bij de margarineproductie wordt aangewend op dezelfde wijze als dit de laatste jaren met geharde walvischolie het geval is. Wat de duurzaamheid van zulke, uit haringolie bereide margarine betreft, wordt een tijdsruimte van drie maanden zeer bevredigend geacht.

De prijzen van haringolie en walvischolie ontkopen elkaar gewoonlijk niet veel en men mag wel zeggen, dat beide producten na harding ongeveer dezelfde waarde zullen hebben, ook al houdt men er rekening mee, dat een eventuele toepassing als bovenbedoeld een geringe prijsstijging van haringolie ten gevolge kan hebben.

De Noorsche hardingsfabrieken hebben een veel grootere capaciteit dan voor de bereiding van margarinegrondstoffen noodig is; reeds thans verwerken zij haringolie voor de productie van spijsvet, en het is waarschijnlijk, dat dit spijsvet, na menging met gehard walvischvet, grootendeels in de margarine-industrie wordt gebruikt. Volgens de deskundige zal binnen niet langen tijd 50% van de grondstof voor de margarine-industrie uit geharde haringolie bestaan.

Mededeeling van Hr. Ms. Gezant Mr. Dr. Scheituis te Oslo in Ec. Ber.)

De Wetenschappelijke Voordrachten te Heist

Het Nut van den Zee-Thermometer

INLEIDING

Verleden Vrijdag had de eerste wetenschappelijke voordracht, door den heer Gillis, plaats te Heist, te 16 uur en te Blankenberge, te 17.45 uur, in tegenwoordigheid van talrijke leerlingen en visschers uit de visscherijwereld.

Elke week zullen we in ons blad een korten inhoud weergeven van die voordrachten.

Onze lezers weten dat deze voordrachten gegeven worden op initiatief van Gouverneur Baels en dat achteraf onder de leerlingen van de visscherij scholen een examen plaats heeft, waaraan talrijke prachtige prijzen verbonden zijn.

De jaarlijkse voordrachten over de zeevisscherij beginnen reeds hun vruchten te dragen en in den loop van 't jaar kwamen verscheidene stuurlieden ter visscherij om uitleg over de stroomingen en den invloed van het plankton op sommige trekvischen. Door den uitleg aangaande den gang van de warme transgressiewateren, begrepen deze visschers algauw, waarom bijv. de kabeljauw volgens de uitbreiding van het warm Atlantisch water, nu eens Zuidelijker, dan eens noordelijker diende opgezocht te worden, en begrepen zij ook, dat voor de opvoeding van de trekvischen de zee-thermometer (wipthermometer) evenmin ontbrekbaar is als het compas voor de zeevaart.

Hetzelfde geldt voor den planktonaanduiding die, bij het opzoeken van de haring, aantoonde het plankton aantrekend of terugstootend is.

Koesteren we nu de hoop dat de reeders het initiatief van de zeelieden, die de wetenschappelijke visscherij willen beproeven, zullen weten aan te moedigen, met de noodige apparaten, die daartoe noodig zijn, aan te schaffen en ze te hunner beschikking te stellen.

Zoo ware in België de eerste stap gezet tot het toepassen van een visscherij die steunt op de wetenschap en iedereen, zoowel de reeder als de visscher, zou er profijt uit trekken.

NATUURKUNDIGE EN SCHEIKUNDIGE VERSCHIJNSELEN DER ZEE

I. — DIEPTEN VAN DEN ATLANTISCHEN OCEAAN

In den Atlantischen Oceaan is het vrij ver van de kust, dat de streek der groote diepten begint. De diepste kullen, die men in dezen Oceaan aantreft, liggen 8.000 meter onder den zeespiegel.

Langsheen de Europeesche kust van den Atlantischen Oceaan onderscheiden we drie streken die aan de planten en dieren scherp afgeteekende levensvoorwaarden bieden, te weten :

1) Het continentaal plateau, dat zich uitstrekt vanaf den oever tot op 200 m. diepte.

De wateren van deze streek worden verlicht door het zonlicht en bewogen door de golven en getijden. Men vindt er rotsachtige bodems, planten en plantentende dieren; de veranderingen van het klimaat zijn er voelbaar.

Het continentaal plateau strekt zich soms honderden zeemijlen ver in den Oceaan.

2) De helling van het continentaal plateau, die daalt tot ongeveer 1.000 m. De tweede streek begint aan den boord van het continentaal plateau; ze heeft een helling die zeer scherp naar de diepte afzinkt en strekt tot de streek der afgronden. In deze wateren is er geen licht meer genoeg voor de planten; ook verdwijnen hier de plantentende dieren. De rotsen zijn er zeldzaam, de grond is slijkachtig, de stroomen zijn zeer zwak en de warmtegraad blijft bijna onveranderd.

3) Eens de 1.000 meter bereikt, begint de derde streek, die der groote diepten. De bodem vertoont een helling die bijna onmerkbaar is. Het licht, de planten en de temperatuurveranderingen blijven weg. De bodem is zonder rotsen en bedekt met een dunne slijklaag. Bij gebrek aan planten, vertoeven hier slechts vleeschetende dieren.

Diepten van de bijna ingesloten zeeën

1) Engelsch Kanaal: grootste diepte: 170 m., maar in 't algemeen bereikt haar bodem nergens 100 m.

2) Noordzee: a) Zuidelijk gedeelte met een ravijn van 40 tot 60 m.; moest de waterspiegel dezer zee een 50-tal meter zakken, dan zou de bodem grootendeels bloot liggen;

b) Noordelijk gedeelte: gemiddeld 100 meter diep, langsheen de Noorsche kust heeft men een diepe ravijn die 900 km. lang is en in het Skagerrak tot 700 m. onder den zeespiegel ligt.

3) Middellandsche Zee: gemiddeld peil, 2.000 m. De diepste kullen dezer zee overtreffen de 4.000 m.

4) Baltische Zee: grootste diepte: 400 meter en gemiddeld 100 m. diep.

II. — HET ZOUTGEHALTE

Het zoutgehalte is waarschijnlijk een oorspronkelijke eigenschap der zee. Bij de vorming der aardkorst, zouden onder geweligen druk en onder zeer hooge temperatuur de zouten uit het binnenste, tegelijk met vrije waterstof, naar buiten zijn geperst, en terwijl dit laatste zich met de zuurstof der atmosfeer tot water verbond, werden de zouten in dit water opgelost.

Het gemiddeld zoutgehalte van het zeewater is ongeveer 35 ‰; maar hoe warmer het zeewater, des te gemakkelijker dit water het zout oplost.

De Wateren van de tropen hebben een zoutgehalte van 36 o/oo tot 37 o/oo. Op de hoogte van IJsland, 35 o/oo.

Het gemiddeld zoutgehalte van de Noordzee bereikt 34,5 o/oo. In 'onze kustwateren schommelt het zoutgehalte tusschen de 25 o/oo en 33 o/oo.

De wateren van de Middellandsche Zee bevatten 38 tot 39 per duizend zoutgehalte; deze van het Westelijk gedeelte van de Baltische Zee, 20 tot 25 per duizend.

Het zoutgehalte heeft een aanzienlijke invloed op de samenstelling van de fauna. De zeedieren leven meestal in wateren met een bepaald zoutgehalte en zij kunnen geen aanzienlijke schommelingen doorstaan. Zoo komt het, dat de zeedieren slechts het Westelijk gedeelte van de Baltische Zee bewonen. In het Oostelijk gedeelte van deze zee verdwijnen ze totaal, juist omdat de wateren van deze streek weinig of geen zout meer bevatten. Het Suez Kanaal, echte zoutbank, is een onoverschrijdbare barrière en de zeedieren die er toekomen om van de Middellandsche Zee naar de Rode Zee over te zwemmen, en omgekeerd, zijn zeldzaam.

III. — DE WARMTEGRAAD

I. — Warmtegraad aan de oppervlakte der zee

In den Atlantischen Oceaan, ten N. van den Evenaar, bereikt de warmtegraad van het water 27° (centigraden). Ter hoogte van de baan der transatlantiekers, die van Europa naar Amerika varen, is het water der Atlantische oppervlakte 's Winters 10° graden en 's Zomers 16° warm.

Om in den Atlantischen Oceaan 0 graden te meten, moet men 's Zomers tot het Noorden van Spitzbergen opvaren, 's Winters slechts tot benoorden IJsland.

De gemiddelde temperatuur van de Noordzeewateren bereikt 's Winters 5° en 's Zomers 15°. Het Kanaalwater 8° en 15°.

Het kustwater van de Noordzee is aan grootere afwisselingen onderhevig en op onze kust bekomt het gemiddeld 18° in de maand Augustus en 3° in de maand Februari.

II. — Warmtegraad van het bodemwater

Langsheen de Afrikaansche en Europeesche kusten van den Atlantischen Oceaan, bereikt de warmtegraad vanaf de 1.500 m. diepte, 2 tot 3 graden. Langs de Amerikaansche kust zijn de wateren beneden de 1.500 m. diepte iets boven 0 graden warm.

In de ondiepe zeeën is er weinig of geen verschil tusschen de warmtegraad aan de oppervlakte en die van den bodem.

III. — Warmtegraad van de tusschendiepten

In den Oceaan verkoelen de boven elkaar liggende waterlagen van boven naar beneden.

Volgende tabel geeft ons de verdeling van de temperatuur, vanaf de oppervlakte tot op meer dan 8.000 m. diepte.

Op 150 m.: 16°; op 500 m.: 10°; op 700 m.: 7°; op 1.000 m.: 5°; op 1.500 m.: 3°; op 2.000 m.: 2°; op 2.500 m.: 2°; op 2.900 m.: 1°; op 8.200 m.: 1°.

IV. — Praktisch belang dezer studie

De visch kan door zijn omgeving, geen plotselinge veranderingen van den warmtegraad doorstaan. Ook planten die dieren zich maar voort, wanneer de warmtegraad de grenzen, voor iedere soort bepaald, niet te buiten gaat. Hier volgen eenige voorbeelden :

De voortplanting van den kabeljauw eischt een warmte van 4 tot 9 graden; die van de wijting, 5 tot 10 graden; voor de voortplanting van de sardien zijn er 12 tot 15 graden noodig; ansjovis, 7 tot 8 graden; spruit en haring: 8 tot 10 graden, en voor de oestertel: 15 tot 16 graden.

Het ware zeer nuttig voor de zeevisschers, de warmte te kunnen bepalen van de wateren waar ze jacht maken op trekvischen, alsook den geschikten warmtegraad dezer vischen te kennen. Daarom zou iedere stuurman der visscherij een zeethermometer moeten bezitten, waarmede hij, alvorens het net over boord te gooien, eerst een warmtegraadspelling zou moeten doen, hetgeen hem zou toelaten na te gaan, zonder tijdverlies, of de gewenschte vischsoort daar kan aanwezig zijn, of hem ook nog de plaats aanduiden waar zij zich kan ophouden.

IV. — DE VERLICHTING VAN DE ZEE

De belangrijkste bron van verlichting, in zee, is het zonlicht.

Het zonlicht bestaat uit een samengestelde kracht van verscheidene gekleurde uitstralingen, te weten: het rood, het oranje, het geel, het groen, het blauw, het indigo-blauw, het violet en het ultra-violet.

Deze samengestelde lichtstralen worden ontbonden, zoodra ze door het water dringen. Het water houdt achteren, volgens eenieder van de gekleurde uitstralingen tegen, de eene dicht bij de oppervlakte, de andere veel verder, te beginnen met de roode stralen en om te eindigen, volgens de hierboven gemelde orde, met de ultra-violette stralen.

De roode stralen dringen slechts een 30-tal meter diep, en op 10 meter diepte hebben de zeebewoners reeds minder licht dan deze die het vasteland bewonen. Op 100 meter diepte beschikken de zeebewoners nog slechts over weinig licht en op 200 meter kunnen, bij gebrek

aan voldoende licht, de planten zich niet meer ontwikkelen. Beneden de 200 m. diepte ontkomen dus de planten en meegaande de plantenetende dieren. Van deze diepte af, vermindert het dierenleven.

V. — ZEESTROOMINGEN

De Golfstroom is een van de warmste en machtigste stroomingen die zich in den Atlantischen Oceaan voordoen. Hij vindt zijn eigenlijken oorsprong in de Straat van Florida, waardoor de warme wateren van de Golf van Mexico zich een weg banen en deze Golf ontvluchten. Bij het verlaten van de Straat van Florida stroomt de Golfstroom naar de Kaap Hatteras en op de hoogte van deze Kaap verwijdt hij zich van de Mexikaansche kust. Hij steekt nu diagonaalswijze den Atlantiek over en besproeit de Noord-Afrikaansche en de Europeesche kusten. Het is aan deze strooming dat we het zacht klimaat aan de West- en Noord-Westkusten van Europa te danken hebben. De Golfstroom zou vloeien tot in de Karische Zee, waar hij door artisch water van minderzoutgehalte tot zinken wordt gebracht.

Opzienbarend is nu het werk «Les Transgressions Océaniques» opgesteld door den Franschen zeebioloog Dokter Ed. Le Danois. Deze geleerde tracht geenszins het bestaan van den Golfstroom in twijfel te trekken, maar beweist enkel de groote uitbreiding, welke men hem tot nu toe toekende. Volgens Dokter Le Danois zou de Golfstroom Noordwaarts niet verder strekken dan de Zuidbanken van Newfoundland en Oostwaarts de 40ste breedtegraad niet bereiken. Bijgevolg zouden de West-Europeaanen ongelijk hebben de verzachtende oorzaken van hun luchtstreek aan den Golfstroom te danken, en Dokter Le Danois schrijft zulks toe aan de warme oceanische transgressie.

De transgressie is een periodische en ongelijkmatige beweging van warme wateren uit de tropen, die een voorbijgaande verovering op de post- en vooral op de kustwateren uitmaakt.

De transgressie die aanvangt in de tropen, vloeit naar de Afrikaansche en Europeesche kusten. Een vertakking dringt door het Engelsch Kanaal tot in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee. Een Noordelijke vertakking stroomt langsheen de Westkusten van Ierland en Schotland. Ten Noorden van Schotland vloeit een nieuwe vertakking Oostwaarts tot op geringen afstand van de Noorsche kust. Een zeker deel van deze vertakking neemt de Zuidelijke richting en stroomt het Noordelijk gedeelte van de Noordzee binnen. Zoo gebeurt het, gedurende de jaren van uitgebreide transgressies, dat het transgressiewater komende door het Kanaal en dit van de Noordelijke Noordzee elkaar vervoeren. Op dat oogenblik bezit het grootste gedeelte van het oppervlakkig Noordzeewater omtrent dezelfde eigenschappen als die van het Atlantisch water, hetgeen noodlottig kan zijn voor vischen en visschers.

De Noord - Oostelijke vertakking stroomt voorbij IJsland, in de Barents-zee tot bij het Bereneiland en Spitsbergen. Op deze hooge breedten is de warmtegraad, van het transgressiewater, reeds aanzienlijk gedaald, maar nog voldoende om het klimaat van deze streken te beïnvloeden.

De transgressies zijn periodiek. Men onderscheidt er die zich jaarlijks, alle 4 1/2 jaar, alle 9 jaar, alle 18 en alle 111 jaar voordoen. Deze van 1 en 4 1/2 jaar zijn transgressies van kleine uitbreiding, deze van 9 jaar van gemiddelde uitbreiding, terwijl deze van 18 en bijzonder deze van 111 jaar zich het verst strekken.

Allerbelangrijkst is nu voor de zeevisscherij, op voorhand te kunnen vaststellen, wanneer deze straffe transgressies zich zullen voordoen. Deze van 111 jaar deed zich het laatst voor in 't jaar 1885 en zal in 1996 terugkeeren. In 't jaar 1922 was het, dat het maximaal 18-jarige transgressie zich liet gevoelen. In dit jaar veroorzaakte deze inbreuk een van de slechtste haring- en spruitseizoenen die we in de Noordzee beleefd hebben. In 't jaar 1940 zullen we opnieuw

De Wet op de Vergoeding der Arbeidsongevallen overkomen aan Zeelieden

(Vervolg van blz. 1)

DE KWESTIE DER ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN

Art. 4 der wet van 30 December 1929 bepaalt dat de slachtoffers van arbeidsongevallen recht hebben op de uit hoofde van het ongeval vereischte toestellen voor kunstmatige vervanging van lichaamsdeelen en orthopedische toestellen, waarvan het gebruik noodzakelijk is erkend tot den datum van het akkoord of de bij art. 3 voorziene einduitspraak van het vonnis.

Dit laatste betekent tot den dag der vestiging vastgesteld door een akkoord tusschen partijen door een vonnis door de rechtbank verleend.

De belangen van het slachtoffer in dit opzicht worden verder in de toekomst gewaarborgd. Art. 4, par. 2 bepaalt immers: « Een bijkomende vergoeding die de mogelijke kosten vertegenwoordigt van de toestellen, wordt aan het slachtoffer verleend. Deze bijkomende vergoeding wordt bepaald per overeenkomst of bij einduitspraak van het vonnis. Het kapitaal wordt berekend op voet van tabellen welke rekening houden met den leeftijd van het slachtoffer, den duur van het apparaat, enz. Het bevat een som te voorzien voor het onderhoud en de vernieuwing van de toestellen.

Het kapitaal kan worden verhoogd in geval er gedurende den herzieningsstermijn van drie jaar een verergering van

het gebrek van het slachtoffer wordt vastgesteld.

WANNEER WORDT DIE BIJKOMENDE VERGOEDING AAN HET SLACHTOFFER UITBETAALD?

De bijkomende vergoeding, die de mogelijke kosten vertegenwoordigt voor het vernieuwen van orthopedische toestellen, wordt aan het slachtoffer uitbetaald in den loop der maand volgende op het verstrijken van den herzieningsstermijn.

De verzekering mag dit gedeelte der bijkomende vergoeding aftrekken, dat in den loop van den herzieningsstermijn tot onderhoud of vernieuwing der toestellen werd uitbetaald. Volgens de rechtspraak mag de expert-geneesheer, aangesteld voor de vaststelling van het percent der bestendige gedeeltelijke arbeidsonbekwaamheid rekening houden met de verbetering die in den toestand van het slachtoffer van een arbeidsongeval tweeweggebracht wordt door de aanschaffing van een degelijk kunstmatig lichaamsdeel. Een behoorlijk toestel kan bijgevolg het percent bestendige arbeidsonbekwaamheid in zekere mate verminderen.

Bij een eerstkomende gelegenheid behandelen we de kwestie der vergoedingen uit hoofde van bestendige arbeidsonbekwaamheid of doodsongeval.

('t vervolg)

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Berichten aan Zeevarenden

SAMENVATTENDE STAAT DER DRINGENDE BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

Week van 11 tot 17 November 1939

BELGIE — KUST — ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN

1. — Zeewaartsche schietoefeningen (met kanon) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek NIEUW-POORT-LOMBARDSIJDE, van 1 tot 31 December 1939, van 0900 H. tot 0400 H. GMT.

De schietplaats ligt in de plaatsing, bepaald door:

51°09'33" N. en 2°44'08"

De gevaarlijke strook ligt binnen een sector met 10 mijl straal (ongeveer 18,5 km.) afgebakend door de pellingen van de vlagmast; 108° en 218°.

2. — Zeewaartsche schietoefeningen (met machingeweer) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in dezelfde streek en van dezelfde schietpositie van 1 December 1939 tot 31 Maart 1940, van 0830 H. tot het vallen van den avond.

Gedurende dit tijdstip ligt de gevaarlijke strook binnen een sector met 4 mijl (ongeveer 7,5 km.) straal afgebakend door de pellingen van den vlagmast; 108° en 208°.

3. — Zeewaartsche schietoefeningen door vliegtuigen, die zich boven de zee verplaatsen, zullen plaats hebben in de streek van DEN HAAN-WENDUINE, van 1 December 1939 tot 31 Maart 1940 van 0830 H. tot het vallen van den avond.

De schietsector komt overeen met hieronder bepaalde streek:

51°16'10" N. 2°59'40" E.
51°18'20" N. 3°04'40" E.
51°18'30" N. 2°57'00" E.
51°20'40" N. 3°02'00" E.

De verschillende schietoefeningen, waarvan spraak zullen uitgevoerd worden alle dagen (Zon- en feestdagen inbegrepen) op de uren hierboven aangeduid.

De bewaking der schietstroken zal verzekerd zijn door een Staatsvaartuig. Bij dag zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geheschen worden, één kwartier voor het begin der schietoefeningen. Aan boord van de bewakingsboot zullen tegelijkertijd een bolvormig signaal onder de vlag B van het Internationaal Seinboek geheschen worden.

's Nachts worden de vlag en het signaal aan land en aan boord van het bewakingsvaartuig vervangen door 3 lichten vertikaal boven elkaar geheschen, t. w. één rood licht boven twee witte lichten.

Deze signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten, neergehaald worden.

De gevaarlijke streken, hierboven aangeduid, zullen zoo lang de hierboven beschreven signalen getoond worden streng verboden zijn voor de scheepvaart.

Het schieten zal desnoods in de streek Nieuwpoort-Lombardside nu en dan onderbroken worden om de scheepvaart naar en van Nieuwpoort te vergemakkelijken.

BELGIE — BELOODSING IN DE SCHELDENDOMEN.

Het vaarwater der Wielingen, dat op 11 November 1939 tijdelijk gesloten werd door de Nederlandsche Overheden, wordt eerstdaags terug toegankelijk voor de scheepvaart gesteld.

De loodsdiens voor vaartuigen met bestemming naar de Scheldhavens zal van dit oogenblik af terug normaal werken zoals opgegeven in de berichten Mrs 3/9, 7/1 en 8/1.

DUITSCHLAND

Seinposten bevinden zich te: Emden, Borkum, Norderney, Wangerooge, Helgoland, Schillig, Wilhelmshaven (ingang IID), Bremerhaven, Cuxhaven, Altenbruch, Brunsbüttel, Amrum, Hörnum, Westellensbaken en List.

Alle vaartuigen, welke in zicht dezer seinposten passeeren, moeten hun internationaal naamssein hijschen.

ENGELAND — OOSTKUST

Gevaarlijke wrakken worden opgegeven in de volgende posities:

a) 53°41'30" N. en 0°06'30" E.
b) 53°42' N. en 0°06'45" E.
c) 53°20'57" N. en 0°36'54" E.
d) 53°19'50" N. en 0°38'20" E.

Ten NW. van wrak c) ligt een groene lichtboei, toonende een groen schitterlicht alle 10 sec.; ten SE. van wrak d) een groene lichtboei, toonende een groen schitterlicht elke 5 sec.

ENGELAND — DOVER

Het wordt den gezagvoerders herinnerd niet te ankeren in het op de kaarten aangegeven kabelgebied in de nabijheid der haven van Dover.

ENGELAND — GOODWIN SANDS

Op 2,88 mijlen, richting 68° van het roode licht van Deal ligt een gevaarlijk wrak (51°14'30" N. en 1°29'00" E.).

ENGELAND — FALMOUTH.

Het verboden ankergebied WNW. van St Anthony's Head lichttoren (50°08' N. en 5°01' W.) is afgeschaft. De betreffende aanduidingen moeten van de kaart geschrapt worden.

ENGELAND — BARROW DEEP

West Barrow Baken. Ligging: 51°34' N. en 1°05' E.

Volgende ondiepten werden gerapporteerd:

a) op 2,05 mijlen richting 176°: 4 vadem; b) op 2,13 mijlen richting 181°: 4 vadem 1'; c) op 2,25 mijlen richting 185°: 4 vadem; d) op 2,03 mijlen richting 104°5': 2 vadem 4' respectievelijk vanaf vernoemd baken.

ENGELAND — FIRTH OF CLYDE

Het is verboden te ankeren in het gebied van de Firth of Clyde begrepen tusschen: ten Zuiden, een lijn getrokken van Toward point in richting 90° naar de andere oever; ten Noorden, een lijn getrokken van Levan Point in richting 286° naar de andere oever.

Uit het Z. komende vaartuigen moeten het onderzoekingsvaartuig van Toward point aandoen om er de onderrichtingen te ontvangen, alvorens in dit gebied te komen. Vaartuigen mogen niet ten E. van Skelmorlie Bank passeeren. De schepen welke deze onderrichtingen niet naleven, doen zulks op eigen risico. Dit bericht wordt dagelijks draadloos uitgezonden tot 30 November.

De Vischverzendingen in 't gedrang

Een onaangename Maatregel van de N. M. B. S.

Dinsdag 14 November meldde het Beheer van Spoorwegen aan de kleine colli-verzenders van visch, dat de onkosten voor het innen van remboursementen van 0,70 op 1,50 frank zouden gebracht worden.

Dit is natuurlijk de genadeslag dien men aan de kleine colli-verzenders toebrengt.

Reeds hebben ze, ten gevolge van den geringen aanvoer van visch door de internationale toestanden veroorzaakt, het al niet te breed en thans worden hen ook de moeilijkheden in den weg gelegd.

Het ministerie van Economische Zaken houdt er streng aan dat het economisch leven zou doorgaan zoals vroeger en nu, zonder maar één waarschuwing, zien we dat het Beheer van Belgische Spoorwegen de eerste is om den nadel in de war te sturen.

Enige vischhandelaars, kleine colli-verzenders, waren zinnens een voorstel in te dienen om de vrachtkosten van de kleine colli visch te herzien en deze te brengen op 2 frank voor een kistje van 1 tot 2 1/2 kg.

3 fr. voor een kistje van 2 kg. visch tot 3 1/2 kg. zwaar (bruto);

4 fr. voor een kistje van 3 kg. visch tot 5 kg. zwaar (bruto);

5 fr. voor een kistje van 5 kg. visch tot 6 1/2 kg. zwaar (bruto).

Dit zou voor het beheer een grooter inkomten betekenen.

Men zal met ons bekennen dat 4 fr. port voor een kistje van 1 kg. visch verschrikkelijk overdeven is.

Bijv.: 1 kg. wijting, waarde 2 fr., vraagt 4 fr. van vracht. De N.M.B.S. meent, dat de kleine colli-verzenders hun prijzen niet zouden afslaan, moesten de vrachtprijzen afsiaan?

Wij kunnen hen echter verzekeren dat het juist de vrachtprijzen zijn, die den opslag vergen. De prijzen der kleine colli zouden aanstands verminderen, moest het beheer zijn prijzen verlagen.

Wij hebben er reeds vroeger op gewezen dat het een missing is telkens de vrachten voor kleine colli te verhoogen, daar onvermijdelijk talrijke kleine colli niet meer per spoor zullen verzonden worden.

Moesten de kleine colli bijv. aan een lageren prijs door de N.M.B.S. getransporteerd worden, dan zouden er zooals thans gebeurt, geen centralen ingesteld worden, waar de visch in pakjes verdeeld en uitgedragen zou worden.

Als een vischhandelaar bijv. 50 kistjes voor Brussel heeft, dan kost hem dat 50 x 4 fr. = 200 fr. vracht. Steekt hij die 50 kg. in één mand en betaalt hij de vracht er van, dan kan die vischhandelaar den daartoe aangestelden man gemakkelijk betalen met het verschil van port, welke alzo geproffiteerd wordt.

Inderdaad, in de veronderstelling dat men voor een pak van 70 kg., 30 fr. port op Brussel betaalt, dan blijft daar 170 frank van over. Betaalt de handelaar aan den door hem aangestelden persoon 2 frank per pakje van 1 kg., dan zal hem van de 170 fr. nog 70 fr. over blijven.

Deze niet gewettigde opslag is een van de grootste redens, waarom er zoo weinig visch kan gegeten worden.

Aan werklozen en arbeiders moet toch geen visch aangeboden worden, waarvan de vracht alleen 4 fr. bedraagt.

Thans komt de verhooging op het innen van de remboursementen.

Wanneer een besteller 0,70 fr. ontving om 10, 12 of 15 fr. te innen, dan was zulks meer dan genoeg.

Nu vergt men 1,50 fr.!

Daar de verhooging zoo plots vastgesteld werd, konden de vischhandelaars deze, huidige week niet aanrekenen en

moesten ze 0,80 fr. per kistje uit hun beurs betalen.

We zijn overtuigd dat in de huidige omstandigheden en gezien deze verhooging, er van de 500 klanten 250 zullen zijn, die geen visch meer willen, daar de prijs van een kistje van 1 kg. visch thans ongeveer 12 frank moet bedragen.

Wellswaar is niemand verplicht tegen terugbetaling te zenden, maar wie zal het in de huidige omstandigheden anders doen?

Zou er dus ook hier geen speciale regeling voor de kleine vischcolli kunnen gevonden worden?

Indien men dan toch moet verhoogen, kan dat niet geschieden van af 30 of 40 frank? Bijv.: tot 30 fr., 0,70 fr.; tot 50 fr., 1 fr.; van af 51 fr., 1,50 fr.

Elke week vertrekken er van de kust duizenden kleine colli, waarvan de negen tienden kistjes van 1 kg. zijn, ter waarde van 10, 12 of 15 fr.

We hopen dat ons protest gevoegd bij dat der handelaars, zal doen inzien, dat deze maatregel, in plaats van voordeel, veel schade aan de N.M.B.S. zal berokkenen en dat men de zaak dringend zal herzien.

P. Vandenbergh.

Voor onze Garnaalvisschers

Heden Vrijdag zijn de heeren John Bauwens en Schepen Pierre Van Damme, van Zeebrugge, naar Brussel vertrokken om er in het ministerie van Landsverdediging besprekingen te gaan voeren met het oog op de levering van garnaal aan het leger, aan een prijs welke zekerlijk niet beneden de 2,50 fr. per kg. zou mogen noteeren. Te Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort zou alle garnaal welke dien prijs benadert, regelmatig door het leger aangekocht worden, waarna de legervervoerdienst uit die verschillende visschershavens de garnaal onmiddellijk naar de regimenten zou voeren, waar ze nog denzelfden avond door de soldaten verscht zou kunnen gegeten worden.

Mochten de beiden ondernemende steeds voor onze visschers werkende achtbare heeren in hun voornemens gelukken, het zou voor de kustvisschers in elk geval al veel zijn, want, niettegenstaande er sedert jaren een propaganda-vereeniging voor vischverbruik bestaat en men er daar twee bedienden op na houdt, welke onkosten voor voorschotten en reizen niet bijgerekend, aan deze instelling 18 duizend frank per jaar kosten, is er tot op heden weinig praktisch in huis gekomen.

En daaraan dient ook verandering te komen, zoonit heeft die vereniging geen reden van bestaan meer!

We komen op de aangewezen voetstapen van de hh. Bauwens en Van Damme volgende week terug.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens. — Devinc Willy, 6 m., z. v. Julien en Wélvaert Maria, Panneslag. Huwelijksafkondigingen. — Drappier Georgius, hotelbediende te Brussel, met De Grauwe Marcellina, z. b. te Heist; Ongenaë René, werkmans te Brugge, met Poelvoorde Antoinette, z. b. te Heist.

Duitsch Vliegtuig neergestort boven Torhout

HET LEVERDE WAARSCHIJNLIJK EEN GEVECHT BOVEN FRANSCH GRONDGEBIED

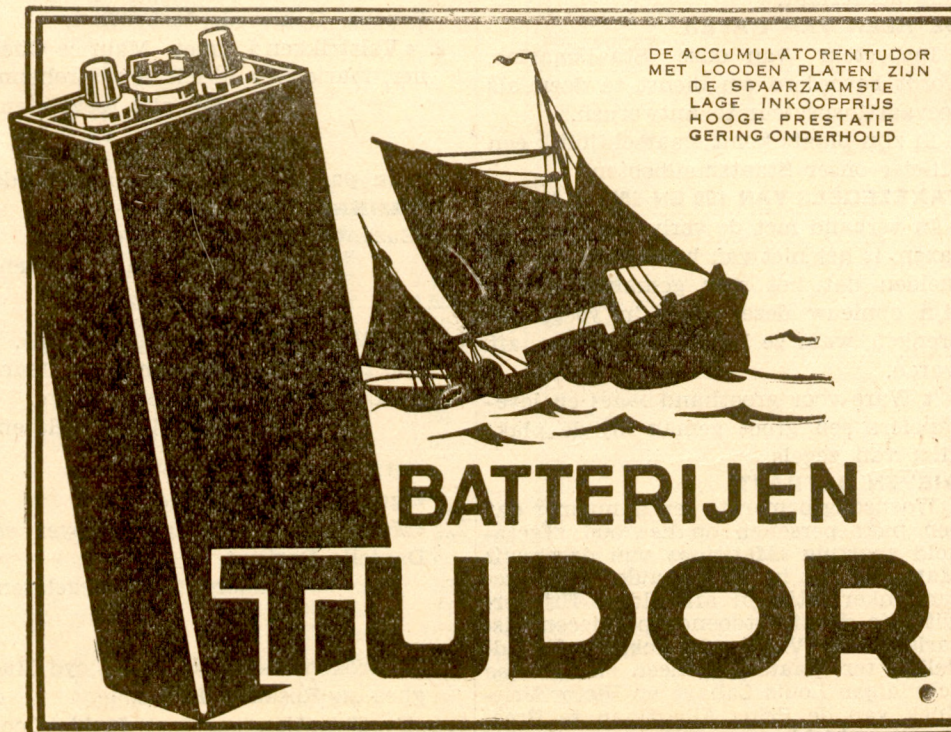
De piloot kon zich met zijn valschermeden, huidige week niet aanrekenen en

Te Torhout, op de wijk Kruiskens, is Woensdag een Duitsch vliegtuig neergestort, dat even te voren boven Fransch grondgebied, een gevecht scheen te hebben geleverd.

Al vallend kwam het vliegtuig in aanraking met een paal van de elektrische geleiding. Onmiddellijk daarop moet zich een ontploffing hebben voorgedaan. Meer dan 500 meter in den omtrek werden onderdeelen van het toestel weergevonden.

De piloot had zich met zijn valschermeden kunnen redden en bleef ongedeerd. De drie andere leden van de bemanning zijn echter dood. Zij zouden tijdens het luchtgevecht door kogels getroffen zijn geworden.

Het toestel is geheel vernield. Talrijke personen waren getuigen van den val van het Duitsche vliegtuig.



BATTERIJEN TUDOR

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Blankenberge

ZEEWETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHTEN

De wetenschappelijke voordrachten over de zee, ingericht door den h. Gouverneur, kennen te Blankenberge een buitengewoon succes.

Een dertigtal leerlingen der visschersscholen, een aanzienlijke groep belanghebbenden van eiken ouderdom, zoo vissers en burgers, samen een klein honderdtal personen, waren opgekomen en volgden aandachtig de uiteenzetting.

Boeiend ondermeed de voorzitter, h. Cn. Gils, zijn auditorium over de diepte der zee, over hun zoutgehalte; hoe het ontstond, hoe en door welk toestel men het kan vaststellen. Daarna werd aangevoerd hoe diepte en zoutgehalte, naast verlichting en strooming, evenals transgressie van heel bijzondere invloed zijn op de vischvangst. Deze laatste vooral is van overwegend belang, zoodat voor de vischvangst een ZELTHERMOMETER (wipthermometer) bijna zoo onontbeerlijk is voor een visscher als net zoekompas voor de vaart.

Na deze eerste sprekerbeurt over de natuur- en scheikundige verschijnselen die zich voordoen, in den schoot van de zee, za de tweede sprekerbeurt handelen over het plankton, den levensleer van den leekeren garnaal en van de schol.

Zij gaat door in Sst. Pietersfeestzaal, Weesstraat, alhier, den Vrijdag 24 November, te 18.45 uur.

Toegang vrij voor eenieder. Iedereen welkom!

GEMEENTERAAD

Op Vrijdag 17 November had de openbare zitting plaats van den Gemeenteraad, onder voorzitterschap van den h. L. Nuytemans, burgemeester.

Met algemeene stemmen werd het verslag van de gemeenteraadszitting van 18 October lid. goedgekeurd. Het is ook met algemeene stemmen dat verschillende punten betreffende de rekenplichtigheid goedgekeurd of gestemd werden, namelijk de taks van 1,50 fr. per kubieke meter werd vernieuwd op bouw of hoofdbouw, maar enkel voor vermeerdering van omvang. De seizoentaks werd vernieuwd, maar iedereen, zonder onderscheid van kwartier of soort huis, zal moeten 0,50 fr. betalen. De forfaitaire taks van 20 frank per kamer zal in twee maal moeten vereffend zijn: den 31 Juli moet er 40 t.h. en den 15 Augustus 60 t.h. betaald worden.

De h. Pauwels deed opmerken dat de hoteliers voor het laatste seizoen te veel betaald hebben, daar na den 28 Augustus geen vreemdelingen meer in de hotels waren; hij vraagt dus de terugbetaling van een deel van de taks. De zaak zal onderzocht worden. Hier valt op te merken dat, in het algemeen, de hoteliers verantwoordelijk gesteld wordt voor feiten en omstandigheden, waarvan hij het eerste slachtoffer is. De opwerping van den h. Pauwels is dus zeer gegrond en iedereen hoopt dat er een goed gevolg zal aan gegeven worden. De taks op het leuren blijft onveranderd, alsook de belasting op de kleine spelen. Daar ieder toestel echter belast wordt, moet er natuurlijk controle zijn. De belasting op de essenciepomp wordt onveranderd vernieuwd: 300 frank op de vaste en 150 frank op de rollende pompen per jaar.

Voor de vleeschkeuringsrechten werd beslist dat ze zouden dezelfde zijn, per soort beesten, zoo binnen als buiten het slachthuis geslacht.

Een leening van 465.000 frank werd gestemd om de werken voor de lichtebscherming te dekken. Er werd nachts aangehouden om zoo gesparig mogelijk te werk te gaan.

De begroting 1940 van de Commissie van Openbare Onderstand werd goedgekeurd. Wij stellen vast dat de bijdrage van de Gemeente bijna moet verdubbeld worden, om het tekort in die commissie te dekken. De onderhouddsprijs voor 1940 wordt vastgesteld op 27,59 fr. per dag (bijna de hoogste van het land).

De akte van overdracht aan den Staat van de Rijksmiddelbare school werd goedgekeurd. De vakschool met de ingangspoor blijft voorloopig aan de Stad, maar moet aan den Staat overgemaakt worden zoodaast de vakschool het gebouw zou verlaten. Ten laatste werd de

wijziging roolingsplan van het Westkwarier tengevolge van een brief van het Schepencollege, goedgekeurd.

DE STORM

Gezien het onverwacht opkomen van den hevigen storm, was men zeer ongerust over de vaartuigen die in zee waren. Gelukkig zijn alle kunnen binnenloopen, 't zij in Blankenberge, 't zij in Zeebrugge. De angst was groot, want ook de drijvende mijnen verhoogen nog het gevaar.

Maandagmorgen waren ook een paar van die helse tuijen aangespoeld op ons strand en aan iederen ramp — de bewoners mochten niet op den dijk gaan — stonden talrijke personen die den keers van die mijnen in de branding volgden, tot deze eindelijk naast de Pier en naast een golfbreker zich stil op het zand legden.

's Namiddags, bij ebbe, werden ze ontlasten en weggehaald. De dijkbewoners zijn nochtans niet gerust! Maar voor onze visschers, op zee, is het natuurlijk het ergste. En toch waren ze uit om een stuk brood te verdienen!

TOONEEL IN HET CASINO

Op Vrijdag 1 December, te 20.15 uur, voert het tooneelgezelschap Joris Diels, in de zoo aangename zaal van het Casino, « De Goede Pee » op. Dit blijspel in 3 bedrijven, met naspel, zal zeker evenveel bijval genieten als de vorige vertoeningen.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel — en 's morgens zit gij monter en frisich uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren, het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en ternegslagen. U wordt een zwartkier. Een laxermiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLIEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijt zachte plantentrukseels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevordert. Etsch de kleine Carters Pillien voor de Lever in alle apotheken: fr. 12,50.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Zondag 26 November e.k. zal de Apotheke Vogels, Bakkersstraat, den dienst verzekeren.

AUTO TE KOOP

Minerva 1932, 6 cyl., zeer goeden staat. Occasie. Zicht wenden: Molenstraat, 32, Blankenberge.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad-gebeurtenissen. — « Hartewensch », met Gene Raymond en Ann Sothern. — « Moedige Kapiteins » (Capitalines courageux), met Freddie Bartholomew, Spence Tracy, Lionel Barrymore.

Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — « La Fugitive ». — « La Baronne et son Valet », met William Powell en Annabella. Kind, niet toegelaten.

Toekomstige week: « Légion de la Terre » — « Secret d'une Actrice ».

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Legelin Jeannine, d. v. Engel en Vileyn Julia, Kerkstr., 145; Sandele Annie, d. v. Eugene en Goossens Maria, Serg. De Bruynestr., 28; De Coninck Raymond, d. v. Raymond en Claeys Maria, Marnixstr., 3; Strubbe Jozef, z. v. Gaspard en Lapouter Maria, Hanneusestr., 74.

Overlijdens. — Bisschop Pieter, 38 j., echt. van Reynaert Irma, Limburg Sturmsstr., 17; De Rycker Albert, 42 j., echt. van Dezuiter Brigitta, Stationstr.

Huwelijk. — Sandele Albert, werkmans met Marius Marcelle, beiden alhier. Huwelijksafkondiging. — De Neve Albert, glasbewerker met Traens Magdalena, beiden alhier.

Wat 'n veerkrachtige pas!

Je zou er jaloersch op worden, als je zelf door reumatische pijnen nauwelijks lopen kunt.

Maar U behoeft niet jaloersch te zijn, want nog steeds hebben Aspirine-tabletten, zelfs bij de ergste reumatische pijnen, verzachting gebracht.

ASPIRINE
HET PRODUCT VAN VERTROUWEN!

Tube met 20 tabl. Fr. 10.-, kleine verpakking, Fr. 3,75. Beide verpakkingen dragen het »Bayer« kruis als kenmerk van echtheid.

BAYER

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSELLING VAN 130 M

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

De Kosten onze Motorreiders

Al te dikwijls wordt door oningewijden bij de minste besomming, welke volgens hen het normale overtreft, luidop verkondigd dat onze reeders groote winsten boeken.

Van verliezen, in andere reizen gemaakt of van de zware uitbatingkosten wordt er weinig of geen gewag gemaakt. We houden er dan ook aan onze lezers in kennis te stellen met de werkelijkheid.

BESCHOUWINGEN OVER DEN TOESTAND DER MOTORVAARTUIGEN

De bestaande oorlogstoestanden hebben het uitoefenen van het visschersbedrijf bijzonder moeilijk gemaakt; enerzijds is er de algemeene stijging van produkten, vooral van de produkten die uit het buitenland komen. Het zijn zulke produkten welke de visscherijvaartuigen meest noodig hebben voor gebruik en uitbreiding: mazout, smeerolie, staal, draad, touw, korregaren. Anderzijds moeten bijkomende kosten gemaakt worden voor eventueel verlies van schip en bemanning. Al die kosten moeten gedeeld worden door den verkoop van het vischje. De marktprijzen moeten aan de onkosten aangepast worden en de gemiddelde prijs van den visch moet zo zijn, dat de opbrengst van een schip, na het betalen van het verbruikte mazout, smeerolie, ijs, gewone toebehooren, en 't betalen van de manschappen, er genoegzaam overblijft voor kapitaalafdeling of hypotheecaire lasten van schip en motor, en een betamelijke winst voor den reeder. Zooniet is de vischvangst onmogelijk.

Hier laten wij de kosten volgen van de verschillende typen van schepen onzer motorvloot.

Vaartuig van 150 HP.
(3 reizen in twee maanden)

Mazout, 10.000 l. aan 0,79 fr.	7.900,—
Olie, 100 l. aan 3,50 fr.	350,—
IJs, 10.000 kg. aan 0,10 fr.	1.000,—
Oorlogsrisico op 650.000 fr.	1.627,50
Gewone zeeverzekering	
4% + 150	1.544,—
Uitbatingkosten	5.000,—
Radio	400,—
Overdracht	17.821,50

Veronderstel een reis van 22.000 fr.

Schipper 7%	1.540,—
Matroos 6%	1.320,—
Matroos 5%	1.100,—
Matroos 5%	1.100,—
Matroos 5%	1.100,—
Jongens 1,5%	330,—
Reis van 70.000 fr.	6.490,—

Hieruit blijkt tevens dat de bemanning, van zoodra er een goede reis gemaakt wordt, merkbaar meer verdient. Merken wij hierbij op, dat door het instellen van een vast loon, de persoonlijke belangen der bemanning schade zullen lijden. Tevens zal de productie sterk verminderen, omdat alle eigenbelang en ijver bij de bemanning uitgesloten zal zijn. Door het instellen van een vast loon, zou men een slechten dienstbewijzen aan de visschers zelf. Want de schepen kunnen maar varen als er geen verlies is; zoodra er verlies is, moet de reeder het schip stil leggen, en doet hij dit niet, dan zullen de schuldeisers het voor hem wel doen en zullen de visschers werkloos zijn.

De nota van den Zeemansbond maakt nog gewag van een loon van 30 fr. per dag en kost, voor een gedwongen verblijf in haven van oorlogvoerende landen, en verder een maand vergoeding van torpillering en voor verlies. Zulkdanige gevallen zijn uitzonderlijk en vallen onder de verschillende oorlogsrisico's, die door de betrokken verzekeringen zouden moeten vergoed worden.

De vergelijking tusschen koopvaardij en visscherij gaat niet op, daar bij de eerste de onkosten berekend worden op de vracht, en waar het kontrakt voor de afreis reeds afgesloten is. De visscher daarentegen, hangt af van de grillige markt.

BESLUIT

In deze omstandigheden zal geheel de visschersvloot stil vallen, tot groot nadeel van visschers en bevoorrading van 't land. Wil men iets doen voor de visschers en reeders, dan zorgte men eerst voor de volgende twee punten: 1) vermindering der onkosten, vooral mazout; 2) aanpassing van de prijzen op de markt.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor **VISSCHERSVAARTUIGEN** GEFABRICIEERD wordt door de **Belgian Cracking Cy**

die nooit de belangen van de koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor **VISSCHERSVAARTUIGEN** GEFABRICIEERD wordt door de **Belgian Cracking Cy**

die nooit de belangen van de koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Oostendsch Nieuws

ELF PASSAGIERS VAN DE «THYSVILLE» AANGEKOMEN

Elf passagiers van de Congoboot «Thysville», welke sedert 14 dezer in de Engelsche territoriale wateren weerdhoude, zijn met de maaltijd «Folkstone», Dinsdagnamiddag te Oostende aangekomen.

De reis Matadi-Weymouth werd in eens afgelegd. De «Thysville» had het hard te verduren in de Golf van Gasconne.

DE «MERCATOR» VERTROKKEN

De «Mercator» is Dinsdag uit Oostende vertrokken voor een reis op de Schelde.

ALTIJD ZEEMIJNEN

De diensten van het loodswezen en van de recuperatie hebben Dinsdag 12 zeemijnen welke gestrand waren tusschen St. Idesbaldes en de Franse grens, weggevoerd na ze onschadelijk gemaakt te hebben.

MIS

Op Vrijdag 1 December zal in de kerk van St. Antonius, Opex, te 8.30 uur een mis met libera gezongen worden tot lafenis der ziel van den heer

Leopold VANHOVE

en den heer **Theophiel POPIEUL**

Vrienden en kennissen worden uitgenoodigd deze ziele-mis bij te wonen.

SCHIELIJKE DOOD

Op den hoek der Koninginne- en Astridlanen is de genaamde Loosbergh Edmond, wonende Fr. Orbanstraat, 5, plots onpasselijk geworden. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts het overlijden vaststellen, te wijten aan een hartkwaal.

KLACHTEN

Door Clement Alexander werd klacht ingediend ten laste van onbekende soldaten, van wie hij een pak slagen zou ontvangen hebben in den «Hooizolder».

Eveneens werd klacht neergelegd door Maurits Van Gheluwe, wonende Lefingestraat, wegens diefte van zijn rijwiel aan het café «Au nouveau Coin», Statiestraat.

EEN BACCHUSVRIEND

De genaamde Gustaaf Sch... werd op de Vandersweepplaats in dronken toestand op zijn rijwiel aangetroffen. Hij werd in den «bak» gedraaid om zijn roes uit te slapen.

RUITTIKKERS

In het café «Tout va bien» ging het niet zoo goed als het opschrift er van zou laten vermoeden. Inderdaad maakten twee lichtmatrozen van de «Mercator» er kabaal en poetsten tenslotte de plaat, niet zonder vergeten hebben een ruit in te gooien.

WAT MEN ZOOL VINDT

In den kelder van een gebouw in de Vrijhavenstraat, 22, werd een bloeddrukmeter gevonden, die ten politiebureau van Mariakerke berust.

WERKONGEVAL TE STEENE

Té Steene wordt een groot gebouw opgetrokken. Drie werklieden, Honoré Crop, Jozef Vancollie en G. Herremans, uit Meulebeke, waren er bezig op een steiger, toen deze ineens stortte en de drie mannen van op 4 meter hoog ten gronde ploften. Crop en Vancollie werden hierbij ernstig gewond en moesten naar een ziekenhuis worden overgebracht.

GEWELDIGE PIOT

In de herberg «Casablanca» kwam met tot moelikheden tusschen Robert L... en den soldaat Jozef M... Deze laatste werd opgeleid, maar pleegde opstand, zoodat hij moest opgesloten worden, waarna hij aan de legeroverheid uitgeleverd werd.

NUTTIG WERK VAN ONZEN LOODSENKRING

Het Bestuur van den Belgischen Loodsenvriendenkring heeft het genoegen zijn dankbaarheid te betuigen aan allen die door hun geldelijke of daadwerkelijke medehulp bijgedragen hebben tot het welgelukken van het bal, gegeven op Zaterdag 11 November II. in de zaal «Casanova», ten bate der behoeftige families der onder de wapens geroepenen van Oostende.

In het bijzonder brengen wij hulde aan Mejrs. Decroten en Beupré en aan de hh. Lecler en Lebrun die door hun onbaatzuchtig optreden, dit feest tot een waar succes wisten te brengen, terwijl de heer Depollmont met zijn orkest er op een stevige manier de stemming wist op te drijven. Onze beste dank gaat insgelijks naar de hh. Vanden Bossche, pelshandelaar en Van Hakendover, bestuurder der zaal Casanova, die door hun giften grootlijks bijdroegen om ons doel te bereiken.

Wij verheugen ons aan het publiek mede te deelen dat dit feest, niettegenstaande de moeilijke omstandigheden van dien dag, de netto som van 705,60 fr. opbracht, opbrengst welke door onze vereniging aangevuld wordt tot 1.000 frank overgemaakt aan het Gemeentebestuur.

Wij verhopan dat dit feest aan alle tegenwoordigen een aangename herinnering achterlaat.

DE HEER VAN GAVER

Inspecteur van onze Staatsmarine, wordt bevorderd om dienst te doen als zeevaartspecteur te Antwerpen.

In zijn plaats komt waarschijnlijk een officier onzer Staatsmailboten.

TAXEZEGELS VAN 100 EN 200 FRANK

In verband met de verhooging van de taxen, is het niet van belang ontbloeit te melden dat het zeer gemakkelijk zou zijn opnieuw deze zegels in voege te brengen, waar ze langen tijd afgeschaff waren.

't Ware voor groothandelaars en leveranciers een groot gemak bij de plakking van zegels.

DIEVEN BETRAPT.

Woensdag bemerkte een aannemer dat een paar personen op het oud afgetakeld vaartuig «Mattina» van de Crédit Maritime, dat in het zwaadok ligt, ijzere ankerkettingen afhaalden. Hij verwittigde de dienstdoende politiecommissaris Robert Vanslembrouck, die onmiddellijk ter plaats verscheen en de twee schuldigen Louis Lahaye en Victor Vrieland van de Prins Albertlaan te Bredene aanhield.

Zij waren vergezeld van een zekere Bertha St. van Steene.

DRONKEN BRUGGELING

De Bruggeling Victor C... ging zijn troost zoeken in de pinten van de Statiestraat. Hij deed het zoo goed dat hij door de politie moest opgejkt worden.

ONRUSTWEKKENDE VERDWIJNING

Sedert Zondagavond is de genaamde Arthur Labaere, 53 jaar oud, spoorloos uit zijn huis in de Stuyversstraat, 67, verdwenen. Hij werd voor het laatst opgemerkt door zijn dochter Madeleine, tusschen 8.30 en 8.45 uur. Hij ging de richting op van het kerkhof der Stuyversstraat.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek
Volligste keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

OP 1 DECEMBER

Op Vrijdag 1 December a.s. gaat in de Cinema Palace, de galavertooning door, gegeven door de vereniging «Nu voor Later», ten voordeele der behoeftige vrouwen en kinderen der gemobiliseerde soldaten.

Wie blijft onverschillig tegenover het lot van zooveel vrouwen, moeders en kindertjes, die niet alleen de vreugde ontberen met hun man, hun vader, samen te zijn, maar erger, die bedreigd zijn door den strengen winter. Wij weten allen, dat de geringe vergoeding ontoereikend is om in het onderhoud van het gezin te voorzien.

Er is niet enkel de voeding, maar de verwarming, verlichting, klederen en schoeisel! Laat het lot van die armen ons koud? Zeker niet! Welan dan, gij allen die de middelen hebt, gij ook die niet zult opengeven worden, denkt eens aan hen! Weest niet egoïst! 't Is immers voor ons aller veiligheid dat hun echtgenooten, hun vaders iederen nacht, ver van de hunnen, op stroo slapen, ergens in een schuur of barak!

De moraal is goed bij den soldaat, zegt men. Wel, laat ons helpen die hoog te houden, mits te beletten dat de kommer omtrent zijn nagelaten familie hem ontmoedige! Steunt de zijnen! En gij allen die de gewoonte hebt regelmatig de cinema te bezoeken, gaat er heen op Vrijdag 1 December a.s., om 8.30 uur 's avonds, en gij zult de voldoening smaken te hebben bijgedragen aan de vreugde, het geluk van de behoeftige vrouwen en kinderen van onze gemobiliseerde soldaten.

Op het programma: «Piste du Sud», met Pierre Renoit en Albert Préjean. Prijzen der plaatsen: 6, 8 en 10 fr. Plaatsen verkrijgbaar in de cinema.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN VAN BELGIE — Afdeling Oostende

De jaarlijkse algemeene vergadering zal plaats hebben op Maandag 4 December 1939, te 6.30 uur 's avonds, in de zaal van het Sportpaleis, Rogierlaan. De leden gelieven zich te voorzien van hun lidkaart voor 1940. De nog niet afgehaalde of bestelde lidkaarten zijn aan den ingang der zaal te verkrijgen. Nieuwe leden (vier kinders hebben of gehad hebben — trouwboekje medebrengen) zijn ook welkom op de vergadering.

VISSCHERS, Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerdwonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

Cinema's

FORUM

- «De Vleugels der Liefde» met Bruce Cabot.
- «Verloren Paradijs» met Fernand Gravey en Elvire Popesco.

CAMEO

- «Zuid Koeriers» met Pierre Richard Willm en Charles Vanel.
- «De Poseerder» met Joe E. Brown en Patricia Ellis.

Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

PALACE

- «Aladin en de Wonderlamp», met Popeye. Geleerde tekenfilm.
- «Valstrikken», met Maurice Chevalier, Marie Déa, Erich von Stroheim.

Kinderen niet toegelaten.

RIALTO

- «Een paard op de Armen» met de Ritz Brothers.
- «Suzanne» met Shirley Temple.

Kinderen toegelaten.

REX

- «De Misdaad van Dokter Tindall».
- «De Dwaas der Eilanden» met Charles Laughton en Carole Lombard.

Kinderen niet toegelaten.

ROXY

- «Ignace» met Fernandel.
- «Mayerling» met Charles Boyer en Danielle Darieux.

Kinderen niet toegelaten.

RIO

- «Gebroken Vleugels» met Lloyd Hughes en Rosalind Keith.
- «De Straatjongen» met Jackie Cooper.

Kinderen niet toegelaten.

Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS Jean DE WYNTER

Kerkstraat, 43, te Oostende

Vrijwillige Openbare Verkoop

Op **DONDERDAG 7 DECEMBER** 1939, te 15 uur, ter afspanning St. Sebastiaan, St-Sebastiaanstraat, 26, te Oostende

INSTEL

met gewin van ½ % premie van:

Schoon Handelsgebouw

TE OOSTENDE

Hoek Kapellestraat, Nr 35bis en Ooststraat, Nr 20. Oppervlakte: 72 m2. Verhuurd met pacht opzegbaar den 15 Juni 1942, mits 34.000 frank 's jaars. De huurder heeft verzaakt aan het voordeel der wettelijke schikkingen ten voordeele van de gemobiliseerden.

GENOT: met 15 Maart 1940. Bezoek: Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.

STUDIE VAN DEN NOTARIS Jean DE WYNTER

Kerkstraat, 43, te Oostende

OP DONDERDAG 7 DECEMBER

1939, om 15 uur ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

INSTEL

met gewin van ½ % premie van:

Schoon Opbrengsthuis

te Oostende-West, Troonstraat, Nr 228. Oppervlakte 114 vierkante meter.

Onmiddellijk genot.

WEES ER VAN VERZEKERD!

GE ZULT UWE BEURT HEBBEN!

De elfde schijf 1939 van de

Koloniale Loterij

geeft U de kans om te winnen

TWINTIG DUIZEND FRANK
VIJFTIG DUIZEND FRANK
HONDERD DUIZEND FRANK

tot zelfs

EEN MILLIOEN

met slechts een paar fr. te wagen

Vergeet niet de

61.100 andere loten van 100 tot 2.500 fr.

DE ANVANING VAN DE 0.292 MET DE «PANTHERE»

Op 12 October kwam de 0.292 «Van Eyck», van de reederij Motorvisscherij, van de vischvangst en vaarde binnen de territoriale wateren van de Franse kust, waar hij op het Fransch oorlogsschip «Panthere» dat zonder lichten vaarde, liep.

De heer Rijkscommissaris, in zijn rekwisitorium, bevestigt dat de betrokkene moest weten dat de vaart bij nacht binnen de drie mijlen zone verboden is en schipper Descheppe bijgevolg een zware fout heeft begaan, waarvoor hij een schorsing van zijn diploma van een maand vraagt.

Wat de aanvaring met het oorlogsschip betreft, gezien deze zonder lichten vaarde, laat hij het over aan de wijsheid van den Raad om te oordeelen of hij in fout is.

Uitspraak: Donderdag 30 November.

AANVARING TUSSEN DE 2.30 EN HET TANKSCHIP «NIJVERHEID»

Op 13 November kwam de 2.30 van de garnaalvangst terug de haven van Zeebrugge binnen, toen deze op het bovenvermeld tankschip, welke de haven uitvaarde, met geweld botste, zoodat zijn boeg gansch ontzet was.

Schipper Desmidt Richard wordt thans als betrokkene gedagvaard. De voorzitter geeft lezing van het verslag van den schipper, die het bevestigt.

Schipper Desmidt vertelt hoe het hoog water was en hij dat tankschip slechts van op 100 meter ontaarde, daar het volledig geleek aan den dijk van het kanaal, zoodat hij niet wist dat het een vaartuig was.

Hij toont op de kaart hoe de aanvaring geschiedde en bekend na ondervraging dat er geen uitkijk bestond, daar de leden van de bemanning aan 't werk waren.

Toen hij op 30 meter afstand gewaar werd met een schip te doen te hebben, heeft hij een korten stoot gegeven en het stuur overgehaald, maar 't was te laat. Hij heeft niet kunnen achteruit slaan. Hij weet ook niet te melden hoe ver hij over den sterven kan zien.

Brouckaert Albert, motorist, vertelt daarop dat hij met den jongen bezig was met het tuig omlaag te halen. De motor

van 50 PK. draaide op 3/4 van zijn kracht.

Desmidt Jozef, matroos en neef van den schipper, was garnaal aan het afkoelelen en zij waren nog slechts op 30 m. van het schip toen hij het gewaar werd en hij riep dat de schipper onmiddellijk roer moest houden.

«'t Was nogal een ferme klop, toen de schepen op elkander zaten», zegt hij.

Rekwisitorium

De heer Rijkscommissaris in zijn rekwisitorium, meldt hoe het uit het onderzoek gebleken is, dat er geen uitkijk was en de schipper zeer onachtzaam vaarde. Gezien zijn rechtzinnigheid, strit hij voor, hem slechts voor 3 dagen te schorsen.

Voorzitter tot den schipper. — Is het niet een beetje te veel. Ik kan u niet genoegzaam aanraden voorzichtig te zijn bij het varen. Ge zijt al eens daarvoor gestraft geweest. Let dus op voor de toekomst.

Uitspraak op 30 November.

HET VERGAAN VAN DE 0.165

De heer Rijkscommissaris brengt verslag uit over het vergaan van de 0.165 die Dinsdag 14n dezer, zoals we schreven in ons vorig nummer, een weinig ten Oosten van het Dijk vuurschip in de lucht vloog.

Dit werd gezien door schipper Maertens, van de D.663, die er bij den consul verslag over uitbracht.

Zoals we meedeelden, was het vaartuig visschend in een verboden zone.

De heer Rijkscommissaris verzoekt den raad akte te willen nemen dat het schip met man en muis vergaan is, tengevolge van een oorlogsfout.

Dit wordt gestaafd door het verslag van den schipper van de D.663 en door de aangebrachte stukken van het vaartuig.

Inderdaad de 2.12 vischte op 18 November 1939 een plank op, waarop de naam «Maurice-Marguerite» geschreven stond. Ook de H.35, de Z.50 en de 0.242 brachten stukken, behorende tot de 0.165, aan wal.

Heden Donderdag werden op het strand, tusschen Breedene en Den Haan, op grondgebied Klemkerke, stukken van de reddingsboot, in rood, geel en zwart geschilderd, en toebehoorende aan de 0.165 aangetroffen en door een zekeren Schallier, van Klemkerke ter beschikking gesteld van den waterschout.

De Raad zal in

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 17 November 1939.

De aanvoer bestond uit: 1 treiler van de Noordzee, met 500 bennen haring, 80 bennen makreel, wat wijting en ronde visch; 2 motorvaartuigen van het Kanaal, met kleine vangsten, en een drietal kustvaarders.

Prijs van haring: 100 à 115 fr. de ben; van makreel, 95 à 120 fr. de ben. De prijs van alle vischsoorten, zoo tongen als gewone visch, is zeer gevoelig vermindert.

O.82 Kanaal	15 d.	21.050,-
SS.O.298 Noorden	12 d.	58.963,-
H.82 Kanaal	12 d.	15.955,-
O.137 Kust	2 d.	2.514,-
H.23 Oost	5 d.	5.356,-
O.55 Kust	2 d.	3.105,-

Zaterdag 18 November 1939.

3 motorvaartuigen op de markt: twee van het Kanaal, een van het Oost met 850 kg. tongen.

Prijs: normaal.

O.325 Kanaal	7 d.	9.650,-
O.243 Kanaal	12 d.	24.697,50
B.30 Oost	7 d.	18.175,-

Maandag 20 November 1939.

Waren ter markt: 2 treilers van de Noordzee, 6 motorvaartuigen van het Kanaal, een drietal kustvischvaarders.

De treilers brachten de een 130 bennen haring, 350 bennen makreel, de andere 60 bennen haring en 400 bennen makreel. Van beide waren de twee derden van de haring gekwetst.

De goede haring werd verkocht aan 130 à 150 fr. de ben, de gekwetste aan 50 à 60 fr. de ben; de groote makreel aan 115 à 130 fr. de ben, de kleine aan 80 à 100 fr. de ben.

Van het Kanaal brachten de motorvaartuigen schoone vangsten, voornamelijk roggens, keelen, steerten en posten.

De prijs was merklijk beter dan einde verleden week.

O.223 Kanaal	9 d.	16.856,-
O.229 Kanaal	7 d.	15.720,-
O.326 Kanaal	8 d.	17.380,-
O.135 Kanaal	8 d.	20.690,-
O.66 Kust	1 d.	2.875,-
O.137 Kust	1 d.	1.415,-
SS.O.97 Noordzee	15 d.	45.378,50
O.55 Kust	1 d.	1.700,-
O.67 Kust	1 d.	1.535,-
O.152 Kust	1 d.	1.145,-
N.42 Kust	1 d.	774,-
O.168 Kanaal	9 d.	26.245,-
O.323 Kanaal	9 d.	20.015,-
SS.O.262 Noordzee	12 d.	54.907,50
O.101 Kust	1 d.	—

Dinsdag 21 November 1939.

Redelijke aanvoer: 2 stoomtreilers van IJsland met 12 motorvaartuigen. De IJslanders hadden schoone vangsten: 13 en 15 bakken visch; de hoedanigheid kon voldoen; spijtig, was er zoo weinig kabeljauw bij.

Een vaartuig komende van de West, bracht 47 bennen kleine verse haring, welke aan 175 fr. de ben verkocht werd.

Het eenige vaartuig van de Oost had een prachtige vangst van 1.500 kg. tongen, 15 bennen groote platvisch en 50 bennen kleine platvisch.

De overige vaartuigen hadden in het Kanaal gevischt; op een paar uitzonderingen na, waren hun vangsten niet opvallend.

Over het algemeen hield de prijs zich op het peil van den vorigen dag, uitgenomen voor de tongen, waarvan de prijs duurder was.

O.275 West	3 d.	8.805,-
SS.O.83 IJsland	23 d.	160.288,-

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEN D AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN

VISCH, VERKOCHT TER VISCHELIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 18 TOT 24

NOVEMBER 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	14,00	16,00	16,00	16,00	—
Mid. tarbot	13,00	14,00	13,00	14,00	—
Kleine tarbot	9,00	10,00	11,00	12,00	—
Barbues — Griet	12,00	14,00	13,00	15,00	—
Soles — Allergroote tongen	13,00	14,00	15,00	13,00	—
Groote tongen	14,00	16,00	17,00	16,00	—
Mid. groote tongen	15,00	18,00	18,00	19,00	—
Voorkele tongen	13,00	17,00	19,00	18,00	—
Kleine tongen	10,00	12,00	16,00	16,00	—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,75	—	7,00	7,00	—
Mid. pladijs	5,00	—	6,00	6,50	—
Derde slag pladijs	3,50	3,25	3,25	3,50	—
Kleine pladijs	3,00	4,00	4,50	4,00	—
Limandes — Schar	—	—	9,00	9,00	—
Limandes soles — Groote tongeschar	—	—	7,00	7,00	—
Kleine tongeschar	—	—	3,00	3,00	—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,25	4,00	3,00	3,00	—
Kl. Schotsche schol	3,25	4,25	3,50	3,50	—
Flottes — Schaten	—	—	4,00	4,00	—
Rales — Groote rog	4,50	5,50	5,00	4,50	—
Kleine rog	2,50	2,75	2,75	2,00	—
Tacauds — Steenposten	2,00	2,50	3,00	2,50	—
Merlans — Gr. wijting	2,80	3,75	3,50	3,50	2,80
Kl. wijting	1,60	3,00	3,00	3,00	2,25
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—	8,00	9,00	8,00	7,00
Gr. gullen	—	5,00	6,00	5,50	—
Kl. gullen	—	3,00	3,75	4,00	3,00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	—	—	7,00	—	—
Gr. gullen	—	—	5,50	—	—
Kl. gullen	—	—	4,00	—	—
Sébastes — Klipvisch	—	—	2,25	—	—
Charbonnier — Koolvisch	—	—	3,00	—	—
Lieus — Vlaswijting	—	—	7,00	7,00	5,00
Lingues — Lengen	—	—	4,00	4,00	4,00
Eglefins — Gr. schelvisch	—	—	9,50	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	7,00	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	6,50	7,00	—
Kl. schelvisch	—	—	5,50	5,50	4,00
Braadschelvisch (totten)	—	—	4,00	3,25	2,50
Colins — Gr. moolmeisjes	—	—	9,00	—	—
Mid. moolmeisjes	—	—	5,00	—	—
Kl. moolmeisjes	2,60	3,00	3,00	3,00	—
Vives — Pietermannen	—	—	1,50	2,50	2,50
Grondins — Knorhaan	—	—	5,00	4,50	4,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—	—	5,00	5,00	—
Rougets — Roobaard	—	—	2,50	3,25	3,50
Emissols — Zeehaal	—	—	2,50	3,00	5,00
Roussettes — Zeehonden	—	—	6,00	6,00	5,00
Dorées — Zonnevisch	—	—	6,00	6,00	5,00
Lottes — Gr. zeeduil (steert)	—	—	6,00	5,50	6,00
Kl. zeeduil	—	—	5,00	4,50	5,00
Congres — Gr. zeepaling	—	—	—	5,00	5,00
Kl. zeepaling	—	—	—	3,00	3,00
Maquereaux — Makreel	—	—	—	2,25	2,50
Harengs — Haring	—	—	—	3,00	3,50
Esturgeons — Steur	—	—	—	—	17,00
Flétans — Gr. heilbot	—	—	—	—	11,00
Kl. heilbot	—	—	—	—	—
Ecrevisses — Kreeftjes	—	—	—	—	—

Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaai, 17 — Tel. 72003 Oostende

AANVOER VAN SPROT

16 November	44.000 kg.	15—130 fr.
17 November	25.300 kg.	85—136 fr.
18 November	9.460 kg.	69—171 fr.
21 November	300 kg.	284—321 fr.
22 November	5.520 kg.	67—384 fr.

Verwachtingen

Maandag 27 November. — O.320, van het Kanaal van Bristol; O.296, van het Noorden, met 800 b. haring en 2 bakken visch.

Dinsdag 28 November. — SS.O.158, v. IJsland, met 12 bakken visch, waarvan 350 kabeljauwen, 115 b. boonen, 120 bennen witche, 300 lingen, 150 b. gullen, plus kools en mixed; SS.O.80, van IJsland, met 8 bakken, waarvan 2.000 kools, 50 b. schelvisch, 50 b. gullen, 50 b. gutvisch, 50 b. boonen, 5 b. heilbot, 30 b. haring en 300 kabeljauwen.

Woensdag 29 November. — SS.O.150, van het Noorden, met 400 b. haring, 1/2 b. makreel, 120 b. mixed, 200 kools, 100 kabeljauwen; O.328, van het Kanaal van Bristol.

De internationale toestand laat ons verder niet toe met zekerheid te melden of nog een 20-tal op wg zijnde vaartuigen, waarvan een 5-tal van Spanje, en de rest van het Kanaal van Bristol, de haven zullen kunnen aandoen.

Au Para Voetenverzorging

Cabinet van Massagen en Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste

Pédicure — Masseerder

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure

AD. BULSTRAAT, 53, OOSTENDE

Vraag rendez-vous n° Tel. 73740

Antiseptische behandeling

— Moderne Methode —

GENT

Garnalen, 5—6; griet, 13—14; kabeljauw, 12—14; makreel, 5—6; pladijs 10; paling, 14—20; schelvisch, 11; rog, 7; tarbot, 15—16; tong, 18—20; wijting, 5—6; zeepost, 8 fr.

BRUSSEL

VISCHMIJN

Baars, 6,98; zeeduil, 6,67; kabeljauw, 6,08; gullen, 3,15; zeezaal, 4,85; zeepaling, 3,85; schelvisch, 4,70; garnaal, 0,34; zeekeerkool, 3,00; heilbot, 13,25; knorhaan, 2,00; verse haring, 1,96; latour, 7,57; schar, 4,05; leng, 3,82; makreel, 2,05; wijting, 2,66; heek, 3,50; pladijs, 4,64; rog, 5,37; riviervisch, 3,76; versche sprot, 0,85; klipvisch, 4,37; tong, 12,42; tarbot, 10,90; pieterman, 12,50 fr.

VISCHMARKT

Griet, 8—12; baars, 7—9; kabeljauw, 6—8; gullen, 5,50—7; zeepaling, 4—5; schelvisch, 6—9; heilbot, 12—14; schar, 6—8; knorhaan, 3—4; haring, 3,50—5; latour, 8—11; schar, 4—6; leng, 4—5; makreel, 1,50—3; wijting, 2—4,50; heek, 6—7; pladijs, 3—8; rog, 4—7; roobaard, 4—6; klipvisch, 3—4; tarbot, 10—16; pieterman, 12—14; tong, 9—18 fr.

ANTWERPEN

Pieterman, 13; griet, 11; heilbot, 12—20; kabeljauw, 8—10 netto, 6—8 bruto; gul, 5; koolvisch, 6; pladijs 4—10; rog, 6—9; schar, 6; vleet, 12; schelvisch, 5—10; Schotche schol, 6 tong, 10—18; wijting, 3—4; zandhaal, 4; haringshaal, 9; haring, 5; bakharig, 0,50—1,00 t stuk; ge-rookte haring, 0,75—1,50 t stuk; gestoomde haring, 1,25 t stuk; makreel, 3; spiering, 7; sprot, 7; garnaal, 6—8; mosselen, 1; paling, 9—15 fr.

NIJEUWPOORT

Deze week werd er zeer veel sprot aangevoerd, welke aan goede prijzen afgezet werd. Er was weinig vischaanvoer, welke dure prijzen kende. De markt was redelijk voorzien van garnaal welke goedkoopere prijzen kende.

OPBRENGST DER VISCHELIJN

8 November 1939.

N.50, 330; N.22, 243 fr.

9 November 1939.

N.50, 203 fr.

11 November 1939.

N.46, 1.673,50 fr.

13 November 1939.

N.48, 4.455; N.63, 3.421; N.49, 1.211

N.46, 4.208 fr.

15 November 1939.

N.44, 850; N.26, 477; N.59, 478; O.26, 4.574 fr.

16 November 1939.

N.46, 2.821 fr.

17 November 1939.

N.49, 905; N.59, 741 fr.

20 November 1939.

N.46, 723; N.63, 2.033; N.44, 1.204 fr.

AANVOER VAN GARNAAI

8 November 1523 kg. 1,20—2,00

9 November 1234 kg. 1,00—1,80

10 November 982 kg. 0,40—1,30

11 November 250 kg. 0,50—1,30

13 November 139 kg. 3,40—3,80

14 November 994 kg. 1,70—2,80

15 November 893 kg. 2,00—2,50

16 November 1117 kg. 1,90—2,70

17 November 797 kg. 1,00—2,60

18 November 293 kg. 1,00—3,20

AANVOER VAN SPROT

per 100 kg.

7 November 4671 kg. 68—450

8 November 730 kg. 89—330

9 November 7816 kg. 88—245

10 November 28.920 kg. 30—160

11 November 63.597 kg. 11—82

12 November 2265 kg. 105—120

13 November 1880 kg. 160—170

14 November 24424 kg. 16—99

15 November 13072 kg. 48—140

16 November 16347 kg. 69—160

17 November 29.458 kg. 99—140

18 November 21.750 kg. 130—170

20 November 80 kg. 205

IJMUIDEN

Tien stoomtrawlers kwamen deze week ter markt. De Noordvangsten bestonden hoofdzakelijk uit makreel en haring, vangsten afkomstig van de Vikingsbank, Lengbank en Doggerbank noord-zakelijk uit schelvisch, totten, wijting en een 100 à 200 witte kabeljauwen.

Wat de aanvoer van ronde visch betreft, hebben wij geen reden tot klagen. De aanvoer van platvisch laat echter zeer veel te wensen over.

Uitsluitend Denemarken voorziet dan ook in beperkte mate de markt van schol en schar, en deze kenden prijzen van 5,50—6 fr. de kg.

Na langen tijd was er een Katwijkse motor aan de markt: zijn vangsten schonken de aandacht, daar deze bestond uit moole schol en tongen.

De haringaanvoer blijft redelijk. De motordrijftvischvaarders maken prachtige resultaten, de vangsten op de Engische wal zijn zeer bevredigend; prijzen, zowel van verse als pekelharing, zijn zeer duur, zoodat velen na een verblijf van 14 dagen, besommingen boeken van 14 à 15 duizend florins.

Het aantal varende stoomtrawlers bedraagt voor IJmuiden 25 booten, bij dit aantal zal het wel blijven.

Verwachting toekomstige week: 14 booten van het Noorden, Lengbank en Vikingsbank, alle met vangsten makreel, haring, schelvisch en totten.

Donderdag 16 November 1939.

Twee booten waren ter markt, allebei komende van het Noorden. Hun vangsten bestonden uit schelvisch, totten, wijting, makreel, haring en koolvisch.

Haringaanvoer: groot 1200 kisten aangevoerd door een viertal drijftvischvaarders. Buitenlandse aanvoer bestond uit wat schol, schar en gullen van Denemarken. Verkooprijzen waren zeer goed.

IJM 1 Noorden 885 b. f 4890,00

IJM 17 Noorden 1950 b. f 10340,00

Vrijdag 17 en Zaterdag 18 Nov. 1939.

De aanvoer van verse visch bestond hoofdzakelijk uit kleine dichte wijting en schar aangevoerd door de kleine kustvaart.

Buitenlandse aanvoer was van geen betekenis.

De aanvoer was beide dagen groot 3000 kisten en kende verkooprijzen van 310 fr. de 100 kg.

Maandag 20 November 1939.

Vier Hollandse stoomtrawlers spijden de markt met veel schelvisch, totten en wijting. Slechts één trawler had een schoone vangst makreel. Alle vangsten waren van het Noorden.

De eerste Katwijkse motor had een schoone vangst schol en tongen.

Buitenlandse aanvoer: 2 Deense snurrevaarders met vangsten schar; de aanvoer over land was zeer klein en bestond uit wat schol en gullen.

Haringaanvoer: 2000 kisten Engelsche Wal-Haring.

Alle vischsoorten werden aan goede prijzen verkocht.

RO. 53 Vikingsbank 795 b. 6460,00

In den Oostendschen Gemeenteraad

Vrijdag 17 November kwam de Oostendse Gemeenteraad te 16 uur bijeen, onder voorzitterschap van h. Burgemeester Moreaux.

Alle gemeenteraadsleden waren aanwezig, uitgenomen de hh. Dehouck en Vancaille (kath.), door legerdienst weerhouden.

ROUWBEKLAG

a) Burgemeester Max

Voor een rechtstaande vergadering brengt **BURGEMEESTER MOREAUX** hulde aan de nagedachtenis van Burgemeester Max, van Brussel, welke op Maandag 6 November 11. overleed.

Hij doet in een korte, maar zaakrijke rede de uitzonderlijke gaven van den grooten Staatsman uitschijnen en brengt hulde aan hem, als eerste magistraat van de hoofdstad en aan zijn groote vaderlandsliefde.

b) De Mijnramp te La Bouverie

Voor dezelfde rechtstaande zaal brengt de heer **BURGEMEESTER MOREAUX** ook hulde aan de elf slachtoffers der mijnramp welke op 1 November in een 950 m. diepe schacht van dezelfde mijn plaats had.

Aan het Gemeentebestuur van La Bouverie wordt een telegram gestuurd het leedwezen van de Oostendse bevolking uitdrukkelijk ten opzichte van de families der ongelukkige slachtoffers.

1. — ORDEMOTIES

Door den heer **PORTA** werden twee ordemoties voorgedragen, vragend hoe het stond met het barema van het personeel van het Badpaleis.

M. DE **BURGEMEESTER**. — Maar gij zelf hebt het doen uitstellen, anders was 't al lang goedgekeurd.

M. **PORTA**. — Door een familielid van een gemobiliseerde, werd mij gemeld dat te Oostende de familievergoeding van gemobiliseerden nog niet zou geregeld zijn. Wacht u op zekere gegevens of hebt u soms te weinig personeel?

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Mijnheer Porta, voor wat de barema's van het Badpaleis betreft, hebt gij het voorstel tot verdrag zelf gevraagd en zou zijt gij zelf de schuld, dat dit barema nog niet toegepast is.

M. **PORTA** (kwaad). — Ik zal nooit iets stemmen dat ons in de Commissie niet werd voorgelegd.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Bijgevolg zijn we akkoord en hebt gij ons niets te verwijten, vermits gij het zelf hebt doen verzenden. Mijn woorden hebben U diep geraakt, vermits ge kwaad wordt.

M. **CLAEYS**. — We zijn akkoord, maar de inlichtingen waren niet volledig.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Wat de familievergoedingen aan gemobiliseerden betreft, verwondert de vraag van den h. **Porta** me.

Hij weet zoowel als wij dat in het Staatsblad van 27 October 1939, nieuwe instructies een volledig onderzoek van alle families eischen. En er zijn er voor onze stad niet minder dan 2.000.

Tot vóór een paar dagen hebben we moeten wachten op zekere formulieren, die ons door het ministerie van Binnenlandse Zaken, langs de Provincie zouden toegestuurd worden.

Daar ze ons nog niet toegekomen waren en om te vermijden, dat we de betalingen zouden moeten vertragen, is een van onze groote functionarissen naar Brussel geweest om ze te halen.

Alles zal nu afhangen van het onderzoek dat gedaan wordt, en dat gaat zeer vlug.

2. — EERETEKENEN

Voor daden van moed en zelfopoffering wordt aan twee stadsgenooten een eere-teeken verleend.

Na het in ontvangst nemen van het diploma, gaat één van de gelukkigen naar Thuurtje Vanhoutte om hem een hand te geven, met het gevolg dat elkeen roept, dat Thuurtje daar weeral voor gezorgd heeft.

3. — AANKOOP VAN EEN X STRALEN BUIS VOOR HET HOSPITAAL GOEDKEURING

Op 11 April 1939 besloot de Commissie van Openbaren Onderstand tot den aankoop van een reserve X stralenlamp voor den dienst van radiografie van het Burgerlijk Hospitaal. De prijs er van bedraagt 7.950 fr.

Deze uitgave wordt goedgekeurd.

4. — UITSLAG AANBESTEDING COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND

Aardappelen : Aug. Pilaels, 43,49 fr. per 100 kg.; voederbeeten : O. Kint, 11,45 fr. per 100 kg.; anthraciet : Et. J. Legaey, 316,40 fr. per 1.000 kg.; tarwestroo : Cam. Degoe, (Zandvoorde), tegen 37,50 fr. per 100 kg.; roggemeel en zemelen : Michiels-Proot (Oostende), respectievelijk tegen 120 en 74,50 fr. per 100 kg.; inlandse koecken : Cam. Degoe, tegen 146 fr. per 100 kg.; melkschiffers en mais : Michiels-Proot, respectievelijk tegen 122 en 123 fr. per 100 kg.

5. — VERSLAG OVER HET DIENSTJAAR 1938

Dit verslag mag gedrukt worden. M. **PORTA**. — Als we dat goedkeuren, wil het niet zeggen dat we beamen wat er in staat, maar wel het drukken er van.

M. DE **BURGEMEESTER**. — Dat wisten we al lang van u.

6. — VERPACHTING TREKDIENT DER LIJKKOETSEN

De vergunning van den trekdienst der

lijkkoeetsen eindigt op 31 December a.s. Een nieuwe lastenboek met het oog op een nieuwe aanbesteding voor drie jaar, wordt goedgekeurd.

7. — BADPALEIS. — HOTEL VRAAG TOT TIJDELIJKE VERMINDERING DER VERSCHILLENDE LASTEN

Op 5 September 1939 werd door den h. Peeters, concessionaris van het Hotel in het Badpaleis, aan het Gemeentebestuur een request gericht, tot het bekomen van een tijdelijke vermindering op de door hem aan de Stad te storten bijdragen.

Deze zijn :

- 1) Een vermindering van 50% op de forfaitaire vastgestelde vergoeding voor stadswaterverbruik. Deze vergoeding beloopt 1.500 fr. per maand en zou dus op 150 fr. komen te staan ;
- 2) Een vermindering van 50% op de forfaitaire vastgestelde vergoeding voor verwarmingskosten. Deze vergoeding beloopt 2.000 fr. per maand en zou dus op 1.000 fr. komen te staan ;
- 3) De verschuldigde percentages op de ontvangsten welke volgens het contract per jaar belopen op 5% op de ontvangsten tot een bedrag van 500.000 frank, 10% op deze van 500.001 tot 1.000.000 fr., 15% op deze van 1.000.001 tot 1.500.000 fr. en 20% boven 1.500.000 fr., zouden evenvormig op 5% gebracht worden.

De vereenigde commissies zijn van oordeel dat de heer Peeters dient geholpen te worden.

Daarom zijn zij van oordeel de gevraagde verminderingen tijdelijk toe te staan tot de zaak weer normaal herleeft en dit om de volgende redenen :

1) M. Peeters is bij het leger terug geroepen en kan zich bijgevolg niet volledig met zijn concessie bezig houden.

Indien hij niet geholpen wordt zou hij verplicht zijn het hotel te sluiten, zonder dat wij ons daartegen zouden kunnen verzetten.

2) Door het feit dat de heer Peeters thans het hotel open houdt, draagt hij groote lasten zonder op voldoende opbrengst te kunnen steunen. Het is dus billijk dat wij deze lasten gedeeltelijk verminderen.

3) Het medisch centrum werd om besparingsredenen 's namiddags gesloten, maatregel welke ook de exploitatie van het hotel schade berokkent.

4) De sluiting van het hotel en de halve sluiting van het Medisch Centrum zou overeenstemmen met een volledige sluiting der Thermen, wat moet vermeden worden.

M. **GOETGHEBEUR**. — Ik ben niet heelemaal akkoord met het besluit van de commissie. Ik kan de voorgestelde vermindering wel aannemen voor electriciteit en water, maar niet voor de pacht, vermits de heer Peeters zijn pacht slechts betaalt volgens de opbrengst.

M. **PORTA** spreekt van vergissingen, die in het verslag zouden voorkomen, daar de commissie zoo niet besliste.

We moeten in deze aangelegenheid voorzichtig zijn, want we beslechten hier niet het geval van M. Peeters maar dan ook van al de inwoners der stad, die allemaal zullen afkomen.

Als M. Peeters voor het water 1500 fr. per maand en voor de verwarming 2000 fr. betaalt, kan er, alhoewel dit niet veel is, iets gedaan worden.

Ik stel voor een vermindering toe te passen in evenredigheid van het verbruik met een minimum van de helft. Wat de pacht betreft, niets.

Als er een concessionaris is, welke moet wachten een vermindering van pacht te vragen, dan is het M. Peeters, vermits zijn pacht afhangt van de opbrengst van het verhuren.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Zijn personeel moet hij toch betalen.

M. DE **BURGEMEESTER**. — Al de advokaten zijn gelijk.

M. **PORTA**. — Als de uitbating slap is, dan betaalt hij slechts een klein percent.

M. DE **BURGEMEESTER**. — Maar 't is enkel voorloopig. Hij is ook gemobiliseerd en kan zijn zaken toch zoo goed niet verzorgen als vroeger. Daarmee dient toch rekening gehouden.

M. **PORTA**. — M. Peeters is nu wel bij het leger, maar vroeger was hij toch ook weinig of niet ter plaatse, gezien hij talrijke zaken bestuurt.

Meer nog, het schijnt dat hij aan den bond van de hoteliers de medewerking gevraagd heeft om talrijke zaken naar Oostende te lokken, maar dat de hoteliers geantwoord hebben dat ze akkoord gaan op twee voorwaarden :

1) dat de maseuzen die in de thermen werken de menschen niet zouden bepraten om daar in het hotel te gaan verblijven.

2) geen vermindering aan de thermen wordt toegestaan om concurrentie te vermijden.

Ik stel dus voor de zaak te splitsen voor het water en de verwarming en voor de pacht.

M. **SERRUYS**. — Het voorstel van de pachtvermindering is in de commissies niet kunnen beslist worden, omdat we de cijfers niet konden.

Voor het water en de verwarming waren we allen akkoord de voorgestelde vermindering toe te staan.

Voor de pachtvermindering zouden we alleen beslissen nadat we de cijfers kennen.

Nu ik die cijfers ken, ben ik het niet eens een vermindering toe te staan.

Het verschil in inkomsten en onkosten is voor den heer Peeters te gering om zoo'n belangrijke overeenkomst te wijzigen.

Ik dring dus aan dat aan het percent van de pacht geen wijziging zou aangebracht worden en dat de kwestie van water en verwarming na drie maanden zou herzien worden. De afwezigheid van den heer Peeters mag inderdaad nu ook niet als voorwendsel voor het bekomen van een vermindering ingeroepen worden.

M. **VANDEILE**. — Inderdaad in de commissie beschikken we over geen cijfers. Ik vraag de terugzending naar de commissie.

M. DE **BURGEMEESTER**. — We zouden de zaak zooals door den heer Serruys voorgesteld, kunnen splitsen.

We zijn dus allen akkoord.

M. **PORTA**. — Ik hoop dat ge hetzelfde gebaar zult doen voor de bevolking van de stad.

M. **SERRUYS**. — Ik stem de vermindering van water en verwarming voor de helft omdat het hier een forfait geldt welke de uitbater betaalt en niet volgens het verbruik dat thans minstens 4 maal minder bedraagt dan in normale omstandigheden.

Wat M. **Porta** dus zegt, houdt geen steek en men moet de bevolking alzo niet in verwarring sturen.

Tenslotte wordt de voorgestelde vermindering gestemd voor water en verwarming. Voor de vermindering van pacht wordt de zaak terug naar de commissie verzonden.

8. — BADPALEIS. — ARTESISCHE PUT, VERLENGING VAN DE OVEREENKOMST MET OSTENDE-THERMAL

Deze zaak wordt terug naar de commissie verzonden.

9. — LEVERINGEN VOOR HET CENTRAAL MAGAZIJN

Het lastenboek in zake de leveringen voor het Centraal Magazijn voor het jaar 1940, wordt goedgekeurd.

10. — BRAND- EN SMEERSTOFFEN

Hetzelfde geschiedt voor het lastenboek van de brand- en smeerstoffen.

11. — ZUIVERINGSGESTICHT VERNIELINGSMETHODE

Dit belangrijk punt wordt terug verzonden naar de commissie.

12. — UITZOEKEN VAN AFVAL

Het lastenboek inzake het uitzoeken van den afval uit de aangebrachte vuilnis, wordt goedgekeurd.

13. — VERPACHTING GROND VELODROOM

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — De M. Z. W. D. «Materniteit Clémence Wante» is eigenares van de instellingen van het velodroom in het Maria Hendrikapark. Getracht werd, door het Beheer van deze Materniteit, den grond waarop zich deze wielerspiste bevindt, door den Staat, eigenlijken eigenaar, te zien afstaan ten einde het «Moederhuis Wante» aldaar op te richten. De onderhandelingen met den Staat leidden echter tot geen uitslag zodat deze Vereeniging zich thans genoopt ziet den grond in huur te vragen om het Velodroom dat zich er op bevindt, te kunnen verhuren.

De Commissie van Geldwezen is van oordeel dat de Gemeenteraad op dit verzoek zou kunnen ingaan mits de volgende hoofdvoorwaarden :

a) de grondvergoeding zou toegestaan worden voor 1 jaar, voortzetbaar bij stilziggende overeenkomst en wederzijds afzegbaar 3 maand vooraf ;

b) de jaarlijksche pachtprijs zou gelijk zijn aan de helft van de pachtsom door den exploitant van het velodrome verschuldigd. Het minimum van dit aandeel voor de stad moet minstens 2500 fr. per jaar bedragen.

c) het onderhouden van de grasperken, van de instellingen van het velodrome, de wegen, de omheining enz. zijn ten laste van het werk «Materniteit Clémence Wante» welke, op haar verantwoordelijkheid, d'z. last mag overdragen op den exploitant van de wielersbaan.

d) Alle kosten en lasten, zooals belastingen en taksen zoowel van den Staat, de Provincie als van de Gemeente alsook zegel- en registratierechten zijn ten laste van de contracterende partij ter andere zijde.

M. **PORTA**. — Ik betreur al die ingewikkelde verhueringen. Ik zie niet in wat die materniteit in het midden van die velodroom zou doen.

M. **VANDEILE**. — 't Verwondert me dat een advocaat van geen verwikkelingen houdt.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — 't Is zoo helder als pomewater.

M. **ELLEBOUDT**. — Gij hebt grond of een installatie gekocht, welke aan de goedkeuring van den gemeenteraad nooit onderworpen werd.

M. DE **BURGEMEESTER**. — Die gebouwen moesten verkocht worden en werden dus door de materniteit gekocht.

M. **ELLEBOUDT**. — In aanbesteding ?

M. DE **SCHEPEN PEURQUAET**. — Ons voorstel strekt tot het te laten exploiteeren, maar niet den grond te verkopen, vermits deze het eigendom is van den Staat. 't Is alleen de installatie.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — De grond is het eigendom van den Staat. De instellingen waren het eigendom van de uitbaters. Tengevolge van het overliden van één hunner, hebben ze die installatie verkocht aan de materniteit. De Gemeenteraad moest dus niet tusschenkomen.

M. **ELLEBOUDT**. — Waarom werd die installatie aangekocht, gezien zij na 25 jaar van zelfs eigendom werden van de stad.

Het werd verkocht voor 17.000 fr.

M. DE **SCHEPEN EDEBAU**. — De installaties werden verkocht voor 30.000 fr. Hierop volgt tusschen schepen Edebau,

M. Elleboudt en Claeys een verwarde discussie over den prijs, zoodat niemand er nog wijs uit geraakt.

M. **PORTA** betreur dat de materniteit Clémence Wante zich daar nu aan vastklampt. Nu moeten zij die installaties ook trachten te verkopen aan nieuwe pachters.

Ik vraag de stemming.

M. DE **BURGEMEESTER**. — Den dag dat gij aldaar in 't kinderbedde komt, zullen ze je wel hebben.

M. **PORTA**. — 't Zal in elk geval in den velodroom niet zijn.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Deze materniteit zit U voorzeker op de neus.

De stemming voor de overname geeft drie neen (Devoys, Porta en Smislaert), de heer Elleboudt onthoudt zich en de rest stemt ja.

14. — WIJZIGING VAN DE OVEREENKOMST MET «OSTENDE-PLAGE»

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Uit de exploitatie blijkt dat het aantal baden van 133,333 in 1937 tot 116,402 daalde in 1938 en slechts nog 82,820 bereikte in 1939.

De ontvangsten in 1939 bedragen dan ook 345.000 fr. minder dan in 1937 en 237.000 minder dan in 1938.

Het bruto saldo voor 1939 beloopt slechts 295.000 fr. en laat niet toe aan de Maatschappij, een vergelding aan de Stad te betalen, noch een dividend aan de aandeelhouders uit te keeren, aangezien de immobilisaties 270.000 fr. opslorpen (vaste goederen: 200.000 fr.; mobilair: 70.000 fr.).

Om aan de aandeelhouders en de Stad toch een zeker voordeel te kunnen toekennen stelt de Maatschappij voor :

a) de vermindering van de waarde der instellingen, in verband met de overname door de Stad zou, te rekenen van den dag van den bouw derzelfde, van 4 t.h. op 2 t.h. per jaar gebracht worden;

b) de uitdeeling van 5 t.h. netto aan de aandeelen zou op 6 t.h. brutto gebracht worden.

Indien het vastgesteld termijn voor de aflossingen aldus verlengd wordt, heeft er, acht genomen op het feit dat er, langs de andere zijde een jaarlijksche vermeerdering der vergelding ten beloope 80.000 fr. aan de Stad zal kunnen toegekend en haar ook dit jaar een vergelding verleend worden.

Verder zal de voorgestelde wijziging van het procent dat het vastgelegde kapitaal moet remunerereen (6 t.h. bruto in plaats van 5 t.h. netto) een opoffering voor de aandeelhouders voor gevolg hebben, doch voor de Maatschappij zal het een niet te onderschatten besparing betekenen.

M. **SERRUYS**. — De twee wijzigingen aan het contract voorgesteld door «Ostende-Plage», zullen slechts voordeelen bijbrengen aan de Stad.

Inderdaad U weet dat, vooraleer een vergelding te kunnen uitkeeren aan de Stad, de Maatschappij vooreerst de vereischte afkortingen moet voorzien en de dividenden aan de aandeelhouders uitbetalen. Door de vastgestelde veranderingen, zullen deze twee posten samen van ongeveer 100.000 frank 's jaars verminderen, en zoodus zal de vergelding aan de Stad in de toekomst van ongeveer dezelfde som kunnen vermeerderd worden. Voor zooveel natuurlijk dat wij wederom normalen tijd zouden beleven.

Er moet hierbij nog in aanmerking genomen worden dat, zoo de voorgestelde wijzigingen aan de overeenkomst niet zouden aangenomen worden, de maatschappij dit jaar noch dividend, noch vergelding aan de Stad zou kunnen betalen. De bruto winst zal inderdaad van ongeveer 280.000 fr. zijn, wat nog zeer merkwaardig is. Aangezien de huidige omstandigheden, zou zij toch alleen kunnen dienen tot de afkortingen vereischt door de actuele statuten. Ik hoop dus dat deze wijzigingen met algemeene stemmen zullen aangenomen worden.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Ik ga akkoord met uwe uiteenzetting, maar met dit verschil dat het voorstel niet enkel voordeel is voor de Stad, maar ook voor de aandeelhouders.

M. **SERRUYS**. — Dit is inderdaad zoo. Deze wijzigingen worden bijgevolg aangenomen.

15. — TENNISPLEIN WIJZIGING OVEREENKOMST

Als gevolg van de wijziging der overeenkomst met «Ostende-Plage», wordt de overeenkomst inzake de tennispleinen in denzelfden zin gewijzigd.

16. — STEDELIJKE VISCHMIJN. — VERPACHTING DER EET- EN SCHENKZAAL

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — De pacht van deze instelling loopt ten einde op 31 December.

De Commissie van Geldwezen is van oordeel dat het oogenblik niet geschikt is om deze openbare verpachting thans te laten doorgaan, daar zij heel zeker nadeelig zou uitvallen voor de stadsfiscien, gezien het nieuw aanbod veel lager zou vallen dan het vorige en dit dan nog voor drie jaar, alswaanne de internationale toestand intusschen kan opklaren.

De Commissie stelt voor de huidige overeenkomst met M. Devos voor een jaar te verlengen, mits betaling van de

oorspronkelijke pachtsom van 120.000 fr., waar thans 140.000 fr. betaald werd.

M. **SMISSAERT**. — 't Is jammer dat die bundel in de burelen niet lag.

M. **PORTA**. — Ik vind het ook.

M. DE **BURGEMEESTER MOREAUX**. — De secretaris is daar toch om te zorgen dat gij het bundel krijgt.

M. **ELLEBOUDT**. — Ik heb het gevraagd aan den heer Van Praet, en hij had het niet.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Het was in mijn bezit, omdat de uitbater door mij uitgenoodigd was en deze zelfs gemeld heeft dat hij moet nadenken. 120.000 fr. is hem te veel.

M. **PORTA**. — Dan moest de Commissie ons dat voorstel nog niet doen, gezien zij nog het akkoord van den uitbater niet heeft.

Bij de stemming onthoudt zich de h. **BLONDE**, omdat hij de zitting niet bijwoonde en de hh. **PORTA**, **SMISSAERT** en **CLAEYS**, omdat zij niet inzien waarom zij moeten stemmen, gezien de uitbater zelf nog niet akkoord was.

17. — GEBRUIK DER STROOM-AFNEMERS VISSCHERSHAVEN

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Door de huidige vischlossers wordt gevraagd de vergunning opnieuw te verlengen voor den termijn van een jaar.

De Commissie is van oordeel dat deze concessie voor een jaar mag verlengd worden en mits de jaarlijkse betaling van 2.500 fr. per kwartaal vooraf te vereffenen.

Dit wordt zonder kritiek aangenomen. De verlenging werd aangevraagd door de hh. Ch. Lenaers, Louis Lenaers, August Christiaens, Louis Halewyck, Jerome Leguin, Pieter Decreton, Leon Kint en Oscar Cattoor.

18. — ONDERZOEK DER STADSKAS.

Geeft aanleiding tot een onverwachte bespreking.

M. **ELLEBOUDT**. — Ik ben dezen morgen bij den stadsontvanger geweest, die me gezegd heeft dat er geen centiem in kas is en dat er nog twee miljoen onbetaalde rekeningen te vereffenen vallen.

Ik spreek daarvan omdat de toestand overall erbarmelijk slecht is en het van belang is de gemeenteraad op de hoogte te houden.

Hoe staat het met het oorlogsbudget van 2.200.000 fr.

Regelmatig krijgen we kennis van de uitgaven, maar niets van de inkomsten valt er te bespeuren.

M. DE **BURGEMEESTER**. — We moeten nog oorlogsschade van voor 25 jaar ontvangen.

M. **ELLEBOUDT**. — Er wordt ons hier gemeld dat er in September nog meer dan 4 miljoen in kas was en nu is er meer dan 2 miljoen te kort. Maak ons dan niet wijs wat er niet is. Overal is er achteruitgang ; ook op gas en electriciteit is er verlies.

M. DE **BURGEMEESTER**. — Geen verlies maar een vermindering van winst.

M. **ELLEBOUDT**. — Overal is er verlies. Hoeveel opcentiemen zullen daaruit voortvloeien.

In de zaak Opex wordt de warboel groter en groter. We hebben al zoo dikwijls gevraagd gansch die zaak eens afdoende te behandelen en er komt niets van in huis.

M. DE **SCHEPEN VROOME**. — Ik wist niet dat Mijnheer Elleboudt hier een bespreking over onzen financieelen toestand zou uitlokken, dit met het eenig doel paniek te zaaien, waar het op zijn allerminst gepast en gewettigd is.

Iedereen is overtuigd dat de toestand OVERAL angstwekkend is en overal kommer bestaat voor de toekomst. Ons budget ligt met het oog hierop, reeds ter studie.

Volgens den heer Elleboudt hebben wij den gemeenteraad slecht voorgelicht. Elke drie maanden ga ik op het onverwachts de stadskas nazien en op 25 September was er, zooals ik U mededeelde, meer dan vier miljoen in kas, dus waarover we eigenlijke konden beschikken, waarvan 172.000 fr. in kas, 208.000 fr. op postcheck, één miljoen en 50 duizend frank op de Nationale Bank en de rest, zijnde 3.300.000 fr. actief in de bank van het gemeentekrediet.

Zooals ge allen weet, is er jaarlijks 10 tot 11 miljoen op het gemeentekred

alsook aan zijne geachte gade, onze beste gelukwensen voor deze nieuwe onderscheiding, en wenschen hem dat de reeks steeds worde voortgezet.

OPROEP TOT DE MANNEN VAN DEN REDDINGSDIENST EN ROOD-KRUIS VAN DEN OORLOG 1914-1918

Ten einde zeer belangrijke mededelingen te geven, worden alle leden van den Reddingsdienst en Rood-Kruis 1914-1918 uitgenodigd te willen tegenwoordig zijn op de samenkomst in het Hotel Universel, Ad. Buylstraat, 1bis, op Maandag 27 November, om 6 u. stipt. Er wordt op de tegenwoordigheid van allen gerekend.

Nu een oproep wordt gedaan op alle Belgische burgers, moeten de « Oud Reddigers » ook present zijn!

BIJ DE FRANSCHEN

De vrouwen en kinderen van personen van Fransche nationaliteit en gemobiliseerd in het Fransche leger, ontvangen ook hun vergoeding door bemiddeling van den Franschen consul.

Deze maand echter zal hun vergoeding maar uitbetaald worden, wanneer zij een bewijs voorleggen dat hun man niet in onze stad is teruggekeerd sedert hij opgeroepen werd voor den oorlog.

Dit onderzoek wordt door de politie uitgevoerd.

Iedere gemobiliseerde ontvangt een vergoeding van 12 Fransche franks per dag die, in Belgisch geld omgezet (aan 67,50) alleen maar op 8,10 fr. neerkomt. Droevig, voorwaar!

BERICHT AAN DE FRANSCHEN JONGELINGEN

In uitvoering van artikel 10 van de wet van 31 Maart 1933 op de volkstelling van het Fransche leger, verzocht de Consul van Frankrijk de jongelingen van Fransche nationaliteit, geboren tusschen den 1 Januari 1920 en den 31 December 1920 en verblijvende in West-Vlaanderen, en de andere, die nog niet voor den herzieningsrapport werden geroepen, zich zonder verwijl te laten inschrijven bij het Konsulaat van Frankrijk, 13, K. Janssenslaan.

In geval de belanghebbende zich niet persoonlijk kan aanbieden, mag hij zich laten vertegenwoordigen door een ouder of door zijn voogd.

De belanghebbenden worden er aan herinnerd dat bij niet-uitvoering van bovenstaande, de strafmaatregelen voorzien bij artikelen 19 en 86 van de Fransche wet, zullen toegepast worden.

ONDERSCHIEDING

De heer Julius Hoste, gewezen minister van Openbaar Onderwijs en bestuurder van « Het Laatste Nieuws », werd tot commandeur in de Leopoldorde benoemd.

Onze hartelijke gelukwensen.

Werden ook met onderscheidingen bedacht: de h. J. Rayée, voorzitter van de Rechterbank van Koophandel alhier.

Het militair ereteken van de Leopoldorde werd overhandigd aan Kolonel Dedroog, en aan Major-Vlieger Guillaume. Luitenant-Kolonel De Wasch van het 3e Linië werd benoemd tot commandeur in de Kroonorde.

DE « MERCATOR » VERTROKKEN

Dinsdagmorgen heeft ons nationaal schoolschip « Mercator » onze haven verlaten, na er een week te hebben vertoefd.

BEGRAFFENIS VAN KOLONEL ROBBERECHTS

Vrijdag 11. had de begrafenis plaats van luitenant-kolonel Robberechts, van het 3e Grenadiers. Een buitengewoon aantal hooge personaliteiten uit de militaire wereld hadden er aan gehouden aanwezig te zijn.

De Stad was vertegenwoordigd door Schepen Edebaen en den feestbestuurder h. Albert Vroomer.

Een groote troependefilée had daarna plaats op de Congolaan.

DRIJVENDE MIJNEN

Dinsdagmiddag kon men van op den dijk een mijn zien rijden. Heel wat nieuwsgierigen volgden het dobberen van het zwarte verdelingsmonster.

Burgerlijke Stand

GEBORTEN

11 November. — Laurette Mahieu, van Richard en Gabrielle Legein, Elisabethlaan, 321.

12. — Yvette Desmet van Joseph en Franziska Anlauf, Spaarzaamheidsstraat 18. — Gilberte Vandepoel van Eduard en Bertha Cappelle, Stuiversstraat, 55. Marie Weber, van Roger en Joanna Couvreur, woont te Schaerbeek.

13. — Jeannine De Schouwer van Jean en Leonia Bontens, Ed. Laponstraat, 12.

14. — Eddy Hendryckx van Louis en Antonia Salliau, Zwaluwenstraat, 119.

15. — Lieve van Thuyne van Gentil en Antonia Declercq, Stefanieplein, 47. — Paul Mattelaer van Eugene en Godelieve De Bel, Warschauststraat, 22.

16. — Suzanne Binamé van Gaston en Jeanne Vantongele, Christianstraat, 78.

17. — Adolf Boudry van Albert en Joanna Roose, woont te Westende.

18. — Arie van Rysbergen van Arie en Albertina Verbanck, Ed. Cavellstraat, 78.

19. — Willy Dehaemers van Gerard en Maria Looijens, woont te Gistel.

20. — Odette Mares, van Maurits en Aline Wieme, Nijverheidstraat, 89.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

STERFGEVALLEN

12 Nov. — Isidorus Willecome, 54 jaar, echt. van Gabrielle De Ruyter, Rogierlaan, 31. — Marie Brunel, 1 jaar, woont te Wulpen.

13. — Eduard Stoffelen, 73 jaar, wed. van Mathildis Brunel, Plakkerstraat, 2. Alois Aesaert, 53 j. ongeh., Visscherskaal, 26. — André Everaert, 9 jaar, Th. Vanloostraat, 27.

14. — Louis Opstaele, 77 jaar, echt. v. Renilda Vangheluwe, woont te Leffinge. Simonne Devisch, 11 jaar, woont te Bekegem.

15. — Otto Pick, 85 jaar, echt. van Eugénia Vander Poorten, Sterrestraat, 22.

16. — Angela Samyn, 17 jaar, de Smet de Naeyerlaan, 1.

HUWELIJKEN

14 Nov. — Georges Vanroose, haar-kapper en Germania Gezels, z. b. — Hector Jooris, werkmans en Marie-José Barbaix, z. b. — Jules Muylle, pasteldokter en Marguerite Garmijn, z. b.

18 Nov. — Pierre Lusyné, schipper en Rosa De Roo, z. b. — Amedée Dierendonck, smid, en Maria Naessens, z. b. — Ferdinand Hoste, metselaar en Maria Strubbe, z. b. — Maurice Van Renterghem, koperslager en Lucienne Carna, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

19 Nov. — Dequeker Raymond, bediende, Amsterdamstraat, 28 en Rosewey Paula, wed. van Raoul Duthoy, steenweg op Torhout, 365. — Maes Georges, schilder, Duivenhokstraat, 28 en Crevits Alice, Steenbakkersstraat, 123. — Verburgh August, bureelbediende, Gelijheidsstraat, en Vandekerckhove Philomena, Leffingestraat, 65. — Dewitte Omer, veehandelaar, steenweg op Torhout, 413 en Hamilton Rachel, Elisabethlaan, 79. Janssens Eduard, scheepstimmerman, Maagdengang, 32 en Verduyssen Yvonne, Viaducgang, 42. — Vermecke Joseph, visser, Schietbaanstraat, 43 en Vanderputte Marie, Romestraat, 34. — Herman Joseph, pasteldokter en Parmentier Germaine, Zwaluwenstraat, 73. — Ydens Albert, visser, St. Paulusstraat, 13 en Brouckxon, Emma, Oosterbankstraat, 18.

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 19 NOVEMBER 1939

Hoogere Afdeling

F. C. Brugge — A. S. Oostende ... uitg.
S. C. Meenen — S. C. Brugge ... 2-3
F. C. Knokke — V. G. Oostende ... 0-0

Rangschikking

1. C. S. Brugge	...	8	8	0	0	45	10	16
2. S. C. Meenen	...	7	5	2	0	20	11	10
3. F. C. Brugge	...	6	3	2	1	18	10	7
4. A. S. Oostende	...	5	3	2	0	20	13	6
5. V. G. Oostende	...	6	1	2	3	13	18	5
6. Kortrijk Sp.	...	6	2	3	1	11	17	5
7. S. K. Roeselare	...	7	2	5	0	19	26	4
8. St. Moeskroen	...	7	1	5	1	13	41	3
9. F. C. Knokke	...	6	1	5	0	8	18	2

Gewestelijke Afdeling — Reeks A

S. V. Blankenb. — Koksijde ... 11-0
Middelkerke — Oudenburg ... 5-0
Veurne — Nieuwpoort ... uitg.
Gistel — D. C. Blankenb. ... 2-16
Torhout — De Panne ... 6-3

Scholieren — Reeks A

V. G. Oostende — F. C. Brugge (B) 10-0
Torhout — D. C. Blankenb. ... 0-3

Knapen — Reeks A

D. C. Blankenb. — V. G. Oostende 4-1
V. G. OOSTENDE 0 — KORTRIJK SP. 0

Scheidsrechter Herremann heeft de leiding over volgende ploegen:

V. G. OOSTENDE: Huwaert; Vandenberghe en Crekille; Van Houcke, Zwanepeel en Mechele; Gosselin, Delpoort, Dasseville, Mycke en Hubrechtsen.

KORTRIJK SP.: Scheire; Robecijn en Rogghe; Debaecke, Declercq en Vandevenne; Deleu, Vandecapelle, Dermaut, Delviquiere en Decroix.

De Leiezonnen winnen den opgoot en verliezen het kamp bevoorrecht door den wind. Na enkele schuchtere aanvallen van de lokalen, doet Kortrijk een gevaarlijken aanval langs Decroix, die inzendt, maar de overige voorwaartsen missen een eenige kans om den stand te openen.

V. G. O. beantwoordt langs Delpoort die in het zijnet kogelt. Een eerste hoekschoop voor 't V. G. levert niets op. De partij wordt vlug betwist, maar de voorwaartsen zijn in beide kampen niet bij schot en mooie kansen tot doelen worden verkenen.

Een tweede hoekschoop voor de lokalen wordt weggewerkt. Kortrijk heeft daarop geluk, als een schot van Delpoort op zijn veld terecht komt en de bal terug in 't veld vliegt. Met blanken stand wordt de rust gefloten.

Na het hervatten heeft 't V. G. den wind in zijn voordeel en is dan ook seffens de aanvallende partij. De achterhoede van Kortrijk weert zich nochtans dapper en weerstaat aan den druk der lokalen. Dasseville wordt goed bewaakt en kan moeilijk een zijner gevaarlijke schotten plaatsen. Van een anderen kant schijnt het ons toe dat Delpoort en Gosselin niet zo flink spelen als tijdens de derby, terwijl de linkervleugel Mycke-Hubrechtsen enkele gevaarvolle pogingen doet, zonder uitslag. Zoo nadert het einde stilaan, maar van doelpunten is er geen sprake. Tegen het einde dringt Kortrijk geweldig aan, maar ook de locale verdediging houdt prachtig stand en met scoorloosdraw wordt het einde gefloten.

Beschouwingen

Tusschen beide ploegen is het een weinig belangrijke partij geweest, wat altijd het geval is, wanneer er langs weerszijden niet gedoeld wordt. In het algemeen was 't V. G. de aanvallende partij, maar vermocht het niet den weg tot de netten te vinden, waardoor Kortrijk stilaan vertrouwen kreeg en op zijn beurt zelf gevaarlijke aanvallen leidde. Bij 't V. G. liet de afwezigheid van Vandebussche zich erg gevoelen en de bedrijvigheid van Dasseville kon de leemte door den blonden midvoor nagelaten, niet aanvullen. Daar de doelpunten lang uitbleven, was dit niet van aard om het vertrouwen der lokalen in de zege te sterken. Doch het dient er van een andere zijde aan toegevoegd dat Kortrijk zijn voorgaande voortreffelijke prestaties bevestigde en wederom een flinke partij heeft geleverd.

de netten te vinden, waardoor Kortrijk stilaan vertrouwen kreeg en op zijn beurt zelf gevaarlijke aanvallen leidde. Bij 't V. G. liet de afwezigheid van Vandebussche zich erg gevoelen en de bedrijvigheid van Dasseville kon de leemte door den blonden midvoor nagelaten, niet aanvullen. Daar de doelpunten lang uitbleven, was dit niet van aard om het vertrouwen der lokalen in de zege te sterken. Doch het dient er van een andere zijde aan toegevoegd dat Kortrijk zijn voorgaande voortreffelijke prestaties bevestigde en wederom een flinke partij heeft geleverd.

KALENDER VOOR ZONDAG 26 NOV.

Kampioenschap van Eerste Afdeling

A. S. Oostende — S. C. Charleroi
R. C. Thienen — R. C. Doornik
C. S. Vorst — F. C. Brugge
C. S. Schaerbeek — Stade Leuven

UITGESTELDE WEDSTRIJDEN VAN 15 OKTOBER 1939

Hoogere Afdeling

Kortrijk Sp. — F. C. Knokke

Gewestelijke Afdeling — Reeks A

Nieuwpoort — Koksijde

De Panne — D. C. Blankenberge

Reeks B

Lauwe — Stade Kortrijk

Dottenijs-Aalbeke

VRIENDENMATCHEN

Eernegem — F. C. Torhout

Middelkerke — Militair elftal

VRIJE TRIBUUN

ROND DE DERBY

Mijnheer de Bestuurder,

We lazen verleden week een artikel in het blad « De Duinengalm », waarin de Derbywedstrijd die op 11 November 1939 plaats greep tusschen V.G.O. en A.S.O. in een daglicht werd gesteld dat wel een zekere terechtwijzing van Végisten noodig maakt.

Dat artikel is inderdaad dusdanig opgesteld dat de bevolking er door in den waan kan gebracht worden dat onze V. G. O.-jongens de schuld zouden dragen van de spijtige incidenten die zich op het plein hebben voorgedaan, en die bedreigingswaardige gevolgen hadden. We mogen, in volle gerustheid van geweten, en met de getuigenis van al de toeschouwers die in volle onpartijdigheid willen oordeelen, eerlijk zeggen dat onze jongens zich, integendeel, sportief en krancig aangesteld hebben.

Het ligt niet in onze bedoeling de oorzaak van de gezegde incidenten op te sporen en schuldigen te willen aanwijzen; we denken alleen maar dat alles het gevolg is van een samenloop van omstandigheden.

We sluiten met aan de gekwetste A.S. O.-spelers onze welgemeende wenschen op een spoedig herstel over te maken.

Een Végist.

NOTA DER RED. — Inderdaad, ook wij hebben het verslag van dien wedstrijd gelezen en we kunnen slechts betreuren dat de kronieker van « De Duinengalm » op zoo'n walgelijke manier den wedstrijd heeft beschreven, alsoo de goede sportfaam van Oostende in 't gedrang brengend en ook de vuiligheid van zekere spelers ophemend als een goede daad.

Hij die met dergelijke inzichten een wedstrijd bijwoont, zou eerder dan wie ook van de speelvelden dienen verwijderd gehouden, omdat ze meer kwaad dan goed verrichten.

Raphaël Huysseune

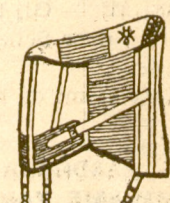
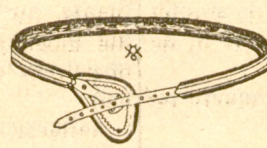
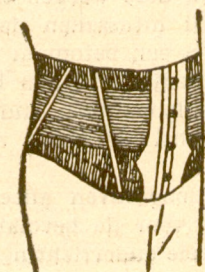
Poissons • Crevettes
ZEEBRUGGE



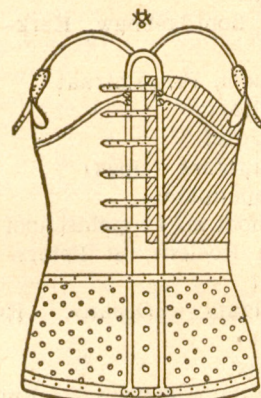
Tél.: 441.41 & 441.42
Compte Chq. Post.: 142278
Reg. de Com.: Bruges 2151

Verdonck Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



1. HUNSTBEENEN

2. DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETTS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —

— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIEPERS, GEROOKTE SPROT —

«PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, genelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

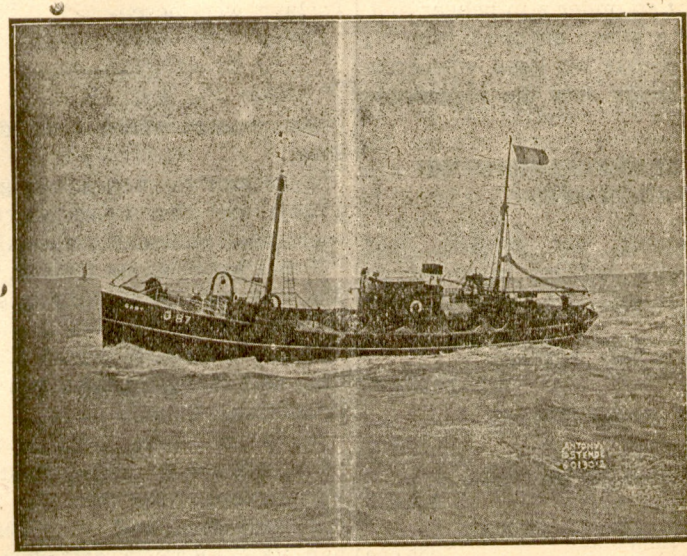
G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

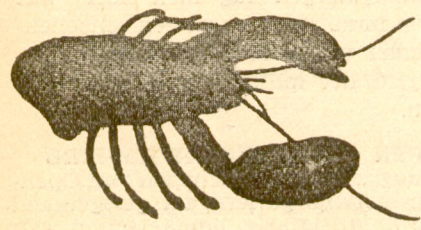
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansche Kust. — TELEFOON 73740

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÄLCKE GEBR., N. V., COSTENDE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bi

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSTRAT, 22 - OOSTENDE

MENGELWERK

75

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ze willen me verjagen, als ik me niet plooi. Ze behoeven niet langer vriendschap te huichelen. Ik heb ze nu doorzien... Mij aan den kant en gij bij Debora... David, verlaat voor goed de Mormonen!

— Dat kan ik niet doen... ge weet het.

— Dan moet Dries me helpen om naar Europa terug te keeren. Ha, God zal u oordeelen, David. Ge zijt onrechtvaardig en wreed voor mij.

— Ge liegt, 't lijkt wel of ge uw zinnen verliest.

Plots ging ze heen. David volgde haar. Maar wat verder trad Adam op hem toe.

— Om de nieuwe leer heb ik aan mijn ouders verzaakt, zei hij. Breng een offer... Dat meisje zal uw zieleheil in den weg staan. Laat ze heen gaan; wie niet voor ons is, die is tegen ons en slechte ranken snijden we uit den wijngaard.

— Ik heb Grietje lief. Ze is met mij naar Amerika gekomen en ik moet voor haar zorgen.

— Ze heeft zooveel tijd gehad om onze nieuwe leer aan te nemen, Ze wil niet...

Laat ze gaan! Misschien zal dat haar tot inkeer brengen. Ze loopt niet ver van u weg...

David welfelde.

— Ze kan toch niet heen, ze heeft geen geld, dacht hij. En als ik me niet hard toon, blijft ze koppig. Ik loop ze nu niet na. Ze kan nadenken en ze zal dan ten slotte toch begrijpen, dat ze bij mij moeten blijven. Ons geluk ligt in Utah.